

# 2025 IAME SERIES FRANCE

ROUND 1 - MURET - 21/23 FEVRIER



**iame**  
THE HEART OF KART

**VICTORY CONCEPT**  
RACING EVENTS

**FFSA**  
KARTING

[WWW.IAME-MOTORSPORT.COM](http://WWW.IAME-MOTORSPORT.COM)



**X30 Master****Finale (FIN)**  
**Résultats****Document 9.1**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	671	BESSAC Alexandre-Benoît	18			57.965
2	644	ROUCHY Jeffrey	18	0.111	0.111	57.927
3	611	CHAPON Eric	18	0.372	0.261	57.973
4	642	SOULIE Julien	18	1.356	0.984	58.088
5	698	VERHAMME Björn	18	3.114	1.758	58.144
6	631	DELCUROU Anthony	18	5.720	2.606	58.148
7	601	L'HOMME Sylvain	18	9.449	3.729	58.403
8	628	ARNOULD Vincent	18	13.102	3.653	58.620
9	669	MARCHIONNI Stephane	18	13.306	0.204	58.578
10	607	CAILLAULT Joan	18	13.936	0.630	58.372
11	605	CLANET Thomas	18	16.171	2.235	58.589
12	639	LARIVE Marc	18	16.437	0.266	58.637
13	603	MARTIN Kevin	18	16.645	0.208	58.697
14	620	JEAN BAPTISTE Vincent	18	16.978	0.333	58.615
15	604	PEREIRA Francisco	18	24.312	7.334	59.021
16	617	LECHIEN Alexis	18	35.930	11.618	58.953
17	602	BOI Sébastien	12	6 Tours	6 Tours	58.851
18	626	LECLERC Yannick	11	7 Tours	1 Tour	59.143

Tête de course : N°611 CHAPON Eric (1-17) / N°671 BESSAC Alexandre-Benoît (18-18)

Départ : 23/02 - 14:34:10

Meilleur tour : N°644 ROUCHY Jeffrey 57.927 88.25 km/h

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°642 SOULIE Julien 57.920 88.26 km/h

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

Page 1 / 1

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)

## X30 Master

Finale (FIN)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	611	644	642	671	698	601	631	628	669	603	639	605	620	626	607	602	617	604
Départ	611	642	644	698	671	601	631	669	628	639	603	620	607	605	617	626	602	604
Tour 1 Intervalle	611	642 0.4	644 0.4	671 0.3	698 0.2	631 0.2	601 0.8	669 0.2	628 0.5	603 0.1	605 0.2	639 0.3	620 0.2	626 0.1	607 0.1	602 0.1	604 0.4	617 0.2
Tour 2	611	642 0.4	644 0.1	671 0.3	698 0.5	631 0.2	601 1.1	669 0.3	628 0.6	603 0.2	605 0.3	639 0.2	620 0.2	626 0.5	607 0.0	602 0.3	604 0.4	617 0.2
Tour 3	611	642 0.5	644 0.1	671 0.3	698 0.5	631 0.1	601 1.8	669 0.3	628 0.2	603 0.6	605 0.2	639 0.1	620 0.6	607 0.5	626 0.3	602 0.1	604 0.3	617 0.4
Tour 4	611	644 0.5	642 0.3	671 0.0	698 0.6	631 2.2	601 0.2	669 0.3	628 0.2	603 0.6	605 0.1	639 0.1	620 0.5	607 0.2	626 0.9	602 0.3	604 0.1	617 0.4
Tour 5	611	644 0.5	671 0.3	642 0.3	698 0.5	631 2.2	601 0.4	669 0.4	628 0.2	605 0.7	603 0.2	639 0.1	620 0.5	607 0.1	626 1.6	602 0.3	604 0.1	617 0.4
Tour 6	611	644 0.3	671 0.3	642 0.3	698 0.8	631 2.0	601 0.6	669 1.1	628 0.0	605 0.4	603 0.3	639 0.2	620 0.5	607 0.1	626 2.1	602 0.1	604 0.0	617 0.4
Tour 7	611	644 0.4	671 0.1	642 0.4	698 0.9	631 2.0	601 0.9	669 1.4	628 0.3	605 0.6	603 0.1	639 0.1	607 0.2	620 0.3	626 2.4	604 0.2	602 0.1	617 0.8
Tour 8	611	671 0.6	644 0.2	642 0.1	698 1.0	631 2.0	601 1.0	669 1.8	628 0.1	603 0.8	605 0.1	607 0.2	639 0.2	620 0.2	626 2.9	604 0.0	602 0.2	617 0.5
Tour 9	611	671 0.5	644 0.2	642 0.2	698 1.0	631 2.0	601 1.4	669 2.1	628 0.1	603 0.9	605 0.2	607 0.0	639 0.2	620 0.2	626 4.0	602 0.3	617 0.2	604 0.2
Tour 10	611	671 0.3	644 0.2	642 0.4	698 1.0	631 2.1	601 1.7	628 2.4	669 0.2	603 0.8	607 0.1	605 0.2	639 0.2	620 0.3	626 4.3	602 0.2	604 0.4	617 0.2
Tour 11	611	671 0.2	644 0.2	642 0.6	698 1.0	631 2.0	601 2.2	628 2.4	669 0.4	605 1.8	607 0.3	639 0.0	620 0.1	603 0.5	602 3.3	626 0.4	604 0.1	617 0.3
Tour 12	611	671 0.2	644 0.2	642 0.6	698 1.2	631 2.0	601 2.3	628 2.6	669 0.4	607 2.2	605 0.2	639 0.1	620 0.2	603 0.4	602 3.3	604 1.7	617 0.1	
Tour 13	611	671 0.2	644 0.2	642 0.6	698 1.4	631 2.2	601 2.6	628 2.6	669 0.3	607 2.0	605 0.4	639 0.2	620 0.3	603 0.1	604 5.4	617 0.4		
Tour 14	611	671 0.2	644 0.2	642 0.8	698 1.7	631 2.1	601 2.9	628 2.6	669 0.3	607 1.8	605 0.7	639 0.1	620 0.1	603 0.2	604 5.9	617 0.5		
Tour 15	611	671 0.2	644 0.2	642 0.8	698 1.8	631 2.3	601 3.0	628 3.1	669 0.0	607 1.8	639 1.3	605 0.0	603 0.2	620 0.1	604 6.4	617 0.6		
Tour 16	611	671 0.2	644 0.2	642 1.1	698 2.0	631 2.3	601 3.2	628 3.8	669 0.1	607 1.1	639 1.3	605 0.2	603 0.2	620 0.4	604 6.5	617 9.1		
Tour 17	611	671 0.1	644 0.1	642 1.3	698 1.9	631 2.5	601 3.2	628 4.0	669 0.2	607 0.8	639 1.5	605 0.1	603 0.3	620 0.3	604 7.1	617 10.5		
Tour 18	671	644 0.1	611 0.2	642 0.9	698 1.7	631 2.6	601 3.7	628 3.6	669 0.2	607 0.6	605 2.2	639 0.2	603 0.2	620 0.3	604 7.3	617 11.6		

### X30 Master

### Finale (FIN) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	'emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	'emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	'emps au tour
<b>N°601 L'HOMME Sylvain</b>					15	20.926	17.742	20.183	58.851	5	20.923	<b>17.742</b>	20.004	58.669
1	<b>23.107</b>	<b>18.265</b>	<b>20.277</b>	<b>1:01.649</b>	16	21.110	17.657	20.038	58.805	6	20.988	<b>17.702</b>	20.124	58.814
2	<b>20.965</b>	<b>17.738</b>	<b>20.136</b>	<b>58.839</b>	17	20.978	17.789	<b>19.938</b>	58.705	7	20.996	17.727	<b>19.856</b>	58.579
3	21.107	17.802	<b>20.092</b>	59.001	18	20.937	17.736	20.353	59.026	8	21.142	<b>17.667</b>	19.903	58.712
4	21.251	17.762	<b>19.941</b>	58.954	<b>N°604 PEREIRA Francisco</b>					9	20.860	17.930	20.014	58.804
5	21.007	<b>17.721</b>	<b>19.880</b>	<b>58.608</b>	1	<b>23.945</b>	<b>18.657</b>	<b>20.597</b>	<b>1:03.199</b>	10	20.858	17.764	19.948	58.570
6	<b>20.801</b>	<b>17.670</b>	19.932	<b>58.403</b>	2	<b>21.306</b>	<b>17.960</b>	<b>20.268</b>	<b>59.534</b>	11	21.144	17.931	21.107	1:00.182
7	20.918	<b>17.624</b>	19.909	58.451	3	<b>21.091</b>	<b>17.873</b>	20.280	<b>59.244</b>	12	20.943	17.851	19.947	58.741
8	<b>20.755</b>	17.767	19.900	58.422	4	<b>21.082</b>	<b>17.832</b>	<b>20.216</b>	<b>59.130</b>	13	20.901	17.719	19.866	<b>58.486</b>
9	20.810	17.717	19.996	58.523	5	<b>21.056</b>	<b>17.816</b>	20.441	59.313	14	20.878	17.827	19.878	58.583
10	20.789	17.817	19.933	58.539	6	21.198	<b>17.718</b>	<b>20.206</b>	<b>59.122</b>	15	<b>20.806</b>	17.798	19.969	58.573
11	20.819	17.786	20.033	58.638	7	21.184	17.850	<b>20.144</b>	59.178	16	20.812	17.803	20.019	58.634
12	20.792	17.709	19.987	58.488	8	<b>21.031</b>	17.823	20.357	59.211	17	20.850	17.720	19.886	<b>58.456</b>
13	20.870	17.740	20.135	58.745	9	21.766	17.965	20.841	1:00.572	18	20.821	17.750	<b>19.801</b>	<b>58.372</b>
14	20.845	17.809	19.901	58.555	10	<b>20.982</b>	18.162	<b>20.032</b>	59.176	<b>N°611 CHAPON Eric</b>				
15	20.884	17.710	20.035	58.629	11	21.045	17.915	20.061	<b>59.021</b>	1	<b>21.830</b>	<b>17.834</b>	<b>19.897</b>	<b>59.561</b>
16	20.857	17.769	19.932	58.558	12	21.166	17.996	20.865	1:00.027	2	<b>20.997</b>	<b>17.761</b>	<b>19.793</b>	<b>58.551</b>
17	20.848	17.689	19.951	58.488	13	21.052	17.889	20.114	59.055	3	<b>20.823</b>	<b>17.728</b>	<b>19.780</b>	<b>58.331</b>
18	21.006	17.790	20.222	59.018	14	21.191	18.084	20.056	59.331	4	20.844	<b>17.722</b>	19.850	58.416
<b>N°602 BOI Sébastien</b>					15	21.140	18.167	20.112	59.419	5	<b>20.779</b>	<b>17.704</b>	19.803	<b>58.286</b>
1	<b>23.926</b>	<b>18.277</b>	<b>20.599</b>	<b>1:02.802</b>	16	21.212	17.910	20.119	59.241	6	20.841	<b>17.673</b>	19.804	58.318
2	<b>21.650</b>	<b>17.832</b>	<b>20.084</b>	<b>59.566</b>	17	21.161	17.915	20.154	59.230	7	<b>20.778</b>	17.685	<b>19.657</b>	<b>58.120</b>
3	<b>21.166</b>	17.929	20.217	<b>59.312</b>	18	21.052	17.864	20.261	59.177	8	<b>20.718</b>	<b>17.651</b>	19.692	<b>58.061</b>
4	21.301	<b>17.815</b>	20.258	59.374	<b>N°605 CLANET Thomas</b>					9	20.779	<b>17.635</b>	19.768	58.182
5	<b>21.073</b>	17.876	20.407	59.356	1	<b>23.676</b>	<b>17.995</b>	<b>20.548</b>	<b>1:02.219</b>	10	<b>20.715</b>	17.698	19.715	58.128
6	<b>21.008</b>	17.827	20.294	<b>59.129</b>	2	<b>21.039</b>	<b>17.832</b>	<b>20.239</b>	<b>59.110</b>	11	<b>20.700</b>	17.647	19.815	58.162
7	21.733	<b>17.739</b>	<b>19.996</b>	59.468	3	21.160	<b>17.703</b>	<b>20.038</b>	<b>58.901</b>	12	20.743	17.694	19.778	58.215
8	21.036	17.878	20.347	59.261	4	21.084	17.758	20.070	58.912	13	20.756	<b>17.602</b>	19.666	<b>58.024</b>
9	21.442	18.232	20.190	59.864	5	<b>20.950</b>	<b>17.661</b>	20.042	<b>58.653</b>	14	<b>20.662</b>	17.619	19.692	<b>57.973</b>
10	<b>20.924</b>	17.931	20.305	59.160	6	<b>20.828</b>	17.743	<b>20.018</b>	<b>58.589</b>	15	20.663	17.612	19.707	57.982
11	21.002	17.768	20.081	<b>58.851</b>	7	21.118	17.877	20.312	59.307	16	<b>20.647</b>	17.695	19.709	58.051
12	21.004	17.880	20.044	58.928	8	21.378	<b>17.645</b>	<b>19.966</b>	58.989	17	20.755	17.694	19.826	58.275
<b>N°603 MARTIN Kevin</b>					9	20.940	17.918	20.069	58.927	18	20.699	18.187	20.520	59.406
1	<b>23.071</b>	<b>18.292</b>	<b>20.853</b>	<b>1:02.216</b>	10	20.839	18.020	20.101	58.960	<b>N°617 LECHIEN Alexis</b>				
2	<b>21.125</b>	<b>17.838</b>	<b>20.085</b>	<b>59.048</b>	11	21.087	18.025	20.392	59.504	1	<b>24.725</b>	<b>18.607</b>	<b>20.626</b>	<b>1:03.958</b>
3	21.160	<b>17.668</b>	20.171	<b>58.999</b>	12	21.205	18.136	19.997	59.338	2	<b>21.260</b>	<b>18.085</b>	<b>20.134</b>	<b>59.479</b>
4	<b>21.042</b>	17.712	20.198	<b>58.952</b>	13	21.099	17.833	<b>19.841</b>	58.773	3	21.372	<b>17.905</b>	20.201	<b>59.478</b>
5	<b>20.973</b>	17.928	20.156	59.057	14	21.040	17.710	20.051	58.801	4	<b>21.223</b>	<b>17.772</b>	<b>20.120</b>	<b>59.115</b>
6	<b>20.950</b>	17.680	20.118	<b>58.748</b>	15	21.010	17.753	20.468	59.231	5	<b>21.110</b>	17.973	20.184	59.267
7	<b>20.936</b>	17.769	20.354	59.059	16	21.159	17.742	19.894	58.795	6	21.130	17.838	20.175	59.143
8	21.004	<b>17.652</b>	<b>20.041</b>	<b>58.697</b>	17	20.890	17.663	20.074	58.627	7	21.449	17.951	20.413	59.813
9	<b>20.863</b>	17.897	<b>20.032</b>	58.792	18	20.945	17.855	20.102	58.902	8	21.115	17.811	<b>20.027</b>	<b>58.953</b>
10	20.901	17.804	20.120	58.825	<b>N°607 CAILLAULT Joan</b>					9	21.227	18.114	20.182	59.523
11	21.123	18.140	21.795	1:01.058	1	<b>24.265</b>	<b>18.226</b>	<b>20.625</b>	<b>1:03.116</b>	10	<b>21.107</b>	18.445	20.086	59.638
12	21.165	17.756	<b>20.024</b>	58.945	2	<b>21.199</b>	<b>17.831</b>	<b>20.333</b>	<b>59.363</b>	11	21.170	17.892	20.086	59.148
13	20.926	17.717	20.076	58.719	3	<b>21.150</b>	17.935	<b>20.068</b>	<b>59.153</b>	12	<b>21.046</b>	17.941	20.863	59.850
14	20.971	17.713	20.066	58.750	4	<b>20.834</b>	<b>17.751</b>	<b>19.984</b>	<b>58.569</b>	13	21.150	17.903	20.239	59.292





## X30 Master

### Finale (FIN) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
14	21.051	18.071	20.352	59.474	11	20.886	17.727	20.088	58.701	<b>N°642 SOULIE Julien</b>				
15	21.211	18.075	20.177	59.463	12	20.901	17.825	19.937	58.663	1	<b>21.823</b>	<b>17.891</b>	<b>20.017</b>	<b>59.731</b>
16	21.390	17.887	28.494	1:07.771	13	20.873	17.814	20.063	58.750	2	<b>20.923</b>	<b>17.738</b>	<b>19.890</b>	<b>58.551</b>
17	22.100	18.190	20.384	1:00.674	14	20.903	17.814	20.055	58.772	3	<b>20.786</b>	<b>17.718</b>	19.898	<b>58.402</b>
18	21.267	18.167	20.786	1:00.220	15	20.887	17.791	20.214	58.892	4	20.791	18.024	19.974	58.789
<b>N°620 JEAN BAPTISTE Vincent</b>					16	21.467	17.843	19.954	59.264	5	21.156	<b>17.590</b>	<b>19.857</b>	58.603
1	<b>24.019</b>	<b>18.030</b>	<b>20.902</b>	<b>1:02.951</b>	17	20.915	17.839	19.940	58.694	6	<b>20.742</b>	17.650	<b>19.723</b>	<b>58.115</b>
2	<b>21.096</b>	<b>17.761</b>	<b>20.224</b>	<b>59.081</b>	18	20.895	17.770	19.960	58.625	7	<b>20.688</b>	17.673	19.752	<b>58.113</b>
3	21.120	17.765	20.262	59.147	<b>N°631 DELCUIROU Anthony</b>					8	20.745	17.639	<b>19.722</b>	<b>58.106</b>
4	<b>20.958</b>	<b>17.706</b>	<b>20.197</b>	<b>58.861</b>	1	<b>22.653</b>	<b>18.039</b>	<b>20.117</b>	<b>1:00.809</b>	9	<b>20.685</b>	17.686	19.776	58.147
5	<b>20.945</b>	<b>17.695</b>	20.212	<b>58.852</b>	2	<b>20.867</b>	<b>17.744</b>	<b>19.910</b>	<b>58.521</b>	10	20.709	17.616	19.861	58.186
6	20.962	<b>17.599</b>	20.255	<b>58.816</b>	3	<b>20.765</b>	<b>17.557</b>	19.925	<b>58.247</b>	11	20.832	17.620	19.782	58.234
7	21.002	17.898	<b>20.108</b>	59.008	4	22.994	17.731	<b>19.869</b>	1:00.594	12	20.754	17.660	19.743	58.157
8	21.255	17.606	<b>20.002</b>	58.863	5	20.809	17.665	19.943	58.417	13	<b>20.653</b>	17.614	19.824	<b>58.091</b>
9	21.042	17.702	20.079	58.823	6	<b>20.743</b>	17.616	<b>19.835</b>	<b>58.194</b>	14	20.663	17.704	<b>19.721</b>	<b>58.088</b>
10	20.974	17.802	20.122	58.898	7	20.763	17.634	<b>19.804</b>	58.201	15	20.697	17.658	19.781	58.136
11	21.048	17.842	20.680	59.570	8	<b>20.677</b>	17.713	19.877	58.267	16	20.679	17.645	19.875	58.199
12	21.214	17.823	20.052	59.089	9	20.720	17.607	19.821	<b>58.148</b>	17	20.755	17.634	19.980	58.369
13	21.076	17.777	20.115	58.968	10	20.700	17.647	19.843	58.190	18	20.815	17.765	20.104	58.684
14	<b>20.923</b>	17.620	20.072	<b>58.615</b>	11	20.694	17.667	19.820	58.181	<b>N°644 ROUCHY Jeffrey</b>				
15	21.042	18.026	20.194	59.262	12	20.710	17.753	19.897	58.360	1	<b>22.380</b>	<b>17.696</b>	<b>20.055</b>	<b>1:00.131</b>
16	21.174	17.787	20.132	59.093	13	20.771	17.722	19.988	58.481	2	<b>20.837</b>	<b>17.576</b>	<b>19.877</b>	<b>58.290</b>
17	20.943	17.608	20.133	58.684	14	20.708	17.677	19.901	58.286	3	20.931	<b>17.529</b>	19.906	58.366
18	<b>20.883</b>	17.796	20.294	58.973	15	20.763	17.675	20.008	58.446	4	20.845	17.611	<b>19.856</b>	58.312
<b>N°626 LECLERC Yannick</b>					16	20.736	17.690	19.918	58.344	5	<b>20.823</b>	<b>17.496</b>	19.961	<b>58.280</b>
1	<b>23.754</b>	<b>18.125</b>	<b>20.836</b>	<b>1:02.715</b>	17	20.797	17.672	20.030	58.499	6	<b>20.728</b>	17.547	<b>19.847</b>	<b>58.122</b>
2	<b>21.187</b>	<b>17.704</b>	<b>20.496</b>	<b>59.387</b>	18	20.805	17.777	19.995	58.577	7	20.807	<b>17.488</b>	19.913	58.208
3	<b>21.057</b>	18.257	<b>20.303</b>	59.617	<b>N°639 LARIVE Marc</b>					8	20.803	17.826	19.884	58.513
4	21.058	17.943	<b>20.142</b>	<b>59.143</b>	1	<b>23.718</b>	<b>17.916</b>	<b>21.207</b>	<b>1:02.841</b>	9	20.730	<b>17.429</b>	19.886	<b>58.045</b>
5	21.215	17.911	20.217	59.343	2	<b>21.097</b>	<b>17.739</b>	<b>20.175</b>	<b>59.011</b>	10	<b>20.688</b>	17.457	<b>19.813</b>	<b>57.958</b>
6	<b>21.022</b>	17.841	20.493	59.356	3	<b>21.078</b>	17.746	<b>19.966</b>	<b>58.790</b>	11	20.731	17.485	19.835	58.051
7	<b>20.950</b>	17.860	20.412	59.222	4	21.242	17.745	19.990	58.977	12	20.778	17.555	19.835	58.168
8	21.075	17.869	20.415	59.359	5	21.119	<b>17.685</b>	20.023	58.827	13	20.817	17.491	<b>19.778</b>	58.086
9	21.533	18.022	20.311	59.866	6	21.268	<b>17.604</b>	<b>19.965</b>	58.837	14	<b>20.670</b>	<b>17.414</b>	19.843	<b>57.927</b>
10	20.976	17.948	20.271	59.195	7	21.097	17.665	20.224	58.986	15	20.768	17.466	19.838	58.072
11	21.147	18.200	20.272	59.619	8	21.675	<b>17.588</b>	<b>19.919</b>	59.182	16	20.730	<b>17.390</b>	19.851	57.971
<b>N°628 ARNOULD Vincent</b>					9	21.118	17.636	20.060	58.814	17	20.806	17.422	19.925	58.153
1	<b>23.052</b>	<b>18.096</b>	<b>21.011</b>	<b>1:02.159</b>	10	<b>21.009</b>	17.838	19.971	58.818	18	20.742	17.605	20.435	58.782
2	<b>21.071</b>	<b>17.839</b>	<b>20.028</b>	<b>58.938</b>	11	21.041	17.935	20.765	59.741	<b>N°669 MARCHIONNI Stephane</b>				
3	<b>20.879</b>	<b>17.711</b>	20.055	<b>58.645</b>	12	21.157	17.900	19.939	58.996	1	<b>23.101</b>	<b>18.204</b>	<b>20.533</b>	<b>1:01.838</b>
4	21.043	17.743	20.086	58.872	13	21.167	17.839	<b>19.883</b>	58.889	2	<b>20.975</b>	<b>17.855</b>	<b>20.057</b>	<b>58.887</b>
5	20.956	17.757	20.052	58.765	14	<b>21.004</b>	17.687	20.046	<b>58.737</b>	3	21.071	<b>17.835</b>	20.084	58.990
6	20.953	<b>17.662</b>	20.238	58.853	15	21.054	17.677	20.293	59.024	4	21.108	<b>17.711</b>	20.127	58.946
7	21.499	17.694	<b>19.927</b>	59.120	16	<b>20.998</b>	17.716	19.923	<b>58.637</b>	5	<b>20.920</b>	17.722	20.123	<b>58.765</b>
8	<b>20.848</b>	17.737	20.035	<b>58.620</b>	17	<b>20.969</b>	<b>17.588</b>	20.119	58.676	6	20.994	17.986	<b>20.054</b>	59.034
9	21.002	17.692	20.079	58.773	18	20.994	18.027	20.301	59.322	7	20.972	17.732	20.105	58.809
10	20.932	17.797	19.957	58.686					8	20.951	17.720	20.183	58.854	



## X30 Master

### Finale (FIN)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
9	20.881	17.803	20.048	58.732	18	20.769	17.836	19.888	58.493
10	20.885	18.151	20.046	59.082					
11	20.972	17.878	20.058	58.908					
12	20.903	17.644	20.102	58.649					
13	20.933	17.784	19.983	58.700					
14	20.883	17.761	20.143	58.787					
15	20.883	17.710	19.985	58.578					
16	21.528	17.843	20.012	59.383					
17	20.934	17.694	20.077	58.705					
18	20.873	17.705	20.042	58.620					

#### N°671 BESSAC Alexandre-Benoît

1	22.678	17.783	19.954	1:00.415
2	20.869	17.628	19.801	58.298
3	20.881	17.536	19.868	58.285
4	20.799	17.717	19.928	58.444
5	20.864	17.604	19.721	58.189
6	20.719	17.587	19.778	58.084
7	20.743	17.584	19.732	58.059
8	20.780	17.629	19.705	58.114
9	20.740	17.599	19.668	58.007
10	20.721	17.577	19.696	57.994
11	20.757	17.613	19.698	58.068
12	20.774	17.664	19.705	58.143
13	20.843	17.531	19.702	58.076
14	20.725	17.554	19.686	57.965
15	20.739	17.525	19.741	58.005
16	20.751	17.567	19.709	58.027
17	20.863	17.593	19.730	58.186
18	20.775	17.773	20.314	58.862

#### N°698 VERHAMME Björn

1	22.535	18.166	20.020	1:00.721
2	20.953	17.783	19.818	58.554
3	20.849	17.674	19.801	58.324
4	20.816	17.760	19.977	58.553
5	20.826	17.734	19.850	58.410
6	20.879	17.733	19.789	58.401
7	20.719	17.694	19.765	58.178
8	20.805	17.672	19.755	58.232
9	20.721	17.746	19.677	58.144
10	20.704	17.714	19.740	58.158
11	20.738	17.770	19.757	58.265
12	20.795	17.741	19.807	58.343
13	20.745	17.756	19.783	58.284
14	20.715	17.815	19.845	58.375
15	20.664	17.795	19.803	58.262
16	20.787	17.802	19.791	58.380
17	20.801	17.751	19.735	58.287

**X30 Master****Finale (FIN)**  
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

617 LECHIEN Alexis	9	604 PEREIRA Francisco
607 CAILLAULT Joan	8	602 BOI Sébastien
620 JEAN BAPTISTE Vincent	7	626 LECLERC Yannick
639 LARIVE Marc	6	605 CLANET Thomas
669 MARCHIONNI Stephane	5	603 MARTIN Kevin
631 DELCUROU Anthony	4	628 ARNOULD Vincent
698 VERHAMME Björn	3	601 L'HOMME Sylvain
642 SOULIE Julien	2	671 BESSAC Alexandre-Benoît
611 CHAPON Eric	1	644 ROUCHY Jeffrey

POLE POSITION



Départ : 23/02 - 14:30 Durée : 16:00 + 1 Tours

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025  
P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)

**X30 Master****Classement intermédiaire Final (CIF)****Document 8.1 OFFICIEL****Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Q <sub>P1</sub>	M <sub>Q1</sub>	M <sub>Q2</sub>	M <sub>Q3</sub>	S <sub>H</sub>	Points
1	611	CHAPON Eric	3	50	36	50	69	205
2	644	ROUCHY Jeffrey	2	44	25	44	75	188
3	642	SOULIE Julien	6	38	44	41	63	186
4	671	BESSAC Alexandre-Benoît	13	28	50	36	57	171
5	698	VERHAMME Björn	11	32	41	30	51	154
6	601	L'HOMME Sylvain	1	26	38	38	45	147
7	631	DELCUROU Anthony	7	41	27	19	48	135
8	628	ARNOULD Vincent	10	30	26	32	42	130
9	669	MARCHIONNI Stephane	5	36	32	26	34	128
10	603	MARTIN Kevin	12	20	34	27	39	120
11	639	LARIVE Marc	14	22	30	20	36	108
12	605	CLANET Thomas	17	25	24	25	30	104
13	620	JEAN BAPTISTE Vincent	19	27	28	22	20	97
14	626	LECLERC Yannick	4	19	20	28	28	95
15	607	CAILLAULT Joan	15	18	19	24	32	93
16	602	BOI Sébastien	18	23	23	21	24	91
17	617	LECHIEN Alexis	16	24	21	18	26	89
18	604	PEREIRA Francisco	8	21	22	23	22	88



## X30 Master

### Super Manche (SH)

### Document 7.2 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	Points
1	644	ROUCHY Jeffrey	14			58.032		75
2	611	CHAPON Eric	14	0.334	0.334	58.062		69
3	642	SOULIE Julien	14	0.880	0.546	57.920		63
4	671	BESSAC Alexandre-Benoît	14	1.082	0.202	58.042		57
5	698	VERHAMME Björn	14	2.789	1.707	58.179		51
6	631	DELCUROU Anthony	14	3.688	0.899	58.169		48
7	601	L'HOMME Sylvain	14	4.646	0.958	58.250		45
8	628	ARNOULD Vincent	14	8.804	4.158	58.457		42
9	603	MARTIN Kevin	14	9.261	0.457	58.580		39
10	639	LARIVE Marc	14	9.429	0.168	58.531		36
11	669	MARCHIONNI Stephane	14	9.599	0.170	58.455		34
12	607	CAILLAULT Joan	14	14.818	5.219	58.306	+5.000	32
13	605	CLANET Thomas	14	16.383	1.565	58.748		30
14	626	LECLERC Yannick	14	18.052	1.669	59.001		28
15	617	LECHIEN Alexis	14	20.534	2.482	59.155		26
16	602	BOI Sébastien	14	22.328	1.794	59.031		24
17	604	PEREIRA Francisco	14	26.484	4.156	58.950	+5.000	22
18	620	JEAN BAPTISTE Vincent	0	14 Tours	14 Tours			20

N°607 CAILLAULT Joan : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°53-607.

N°604 PEREIRA Francisco : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°53-604.

#### Non classés

	633	AUTHIE Alban		Disqualifié		57.987		
--	-----	--------------	--	-------------	--	--------	--	--

N°633 AUTHIE Alban : DISQUALIFICATION DE L'EPREUVE - Tentative / Remise en place du carénage. Suivant la décision sportive N°51.

Tête de course : N°611 CHAPON Eric (1-1) / N°671 BESSAC Alexandre-Benoît (2-3) / N°611 CHAPON Eric (4-11) / N°644 ROUCHY Jeffrey (12-14)

Départ : 23/02 - 11:06:21

Meilleur tour : N°642 SOULIE Julien 57.920 88.26 km/h

Météo : Légèrement nuageux

Air : 13°C

Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°671 BESSAC Alexandre-Benoît 58.248 87.76 km/h

N°642 06:13  
Tour 6

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : \_\_\_\_\_

LIEU DE L'ÉPREUVE : Circuit de Muret (France)DATE DE L'ÉPREUVE : 21-23/02/2025FAIT SURVENU PENDANT : **Super Manche**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 23/02/2025 - 11:06LE PILOTE N° : 633 NOM : AUTHIE PRÉNOM : AlbanCATÉGORIE : X30 Master N° DE LICENCE : Mast/633

## NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Le Pilote mentionné ci-dessus a tenté ou a replacé son carénage avant dans la position correcte après le drapeau à damier. Après que les Commissaires Sportifs aient reçu un rapport d'un juge de fait, après que les Commissaires Sportifs aient entendu ce juge des faits, après avoir entendu le Pilote/ Concurrent concerné, les Commissaires Sportifs considèrent ces faits comme une fraude intentionnelle. Les Commissaires Sportifs prennent la décision, conformément à l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales 2025, 12.3 et 12.4 du Code CIK-FIA 2025.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

Cathy Perronnet Commissaire Sportif

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

**DISQUALIFICATION DE L'ÉPREUVE - Tentative / Remise en place du carénage**

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

**AUTHIE Alban - AUTHIE Alban**DATE : 23/02/2025 À (HEURE/MINUTES) : 11:44

## MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

## PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : NAVARRO Bernard (FRA)N° LICENCE : 59108

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : JOUIN Dominique (FRA)N° LICENCE : 114447

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : ALESSI Daniel (FRA)N° LICENCE : 61823

SIGNATURE :

## SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT \*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE  
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

\* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

## X30 Master

### Super Manche (SH)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	611	642	671	644	698	601	669	628	631	633	603	620	605	639	626	602	604	617	607
Départ	611	671	642	698	644	669	631	601	603	628	633	620	605	639	626	604	602	607	617
Tour 1 Intervalle	611	671 0.2	642 0.2	644 0.2	698 0.4	669 0.4	631 0.0	601 0.2	603 0.3	628 0.3	633 0.1	639 0.7	626 0.4	602 1.2	605 0.2	617 0.5	607 0.2	604 0.1	
Tour 2	671	611 0.1	642 0.3	644 0.0	698 0.7	631 0.4	601 1.0	603 0.2	628 0.1	633 0.3	669 0.3	639 0.2	626 0.6	605 1.3	602 0.4	607 0.2	617 0.4	604 0.9	
Tour 3	671	611 0.0	644 0.2	642 0.2	698 0.7	631 0.5	601 0.9	603 0.4	628 0.0	633 0.0	639 0.7	669 0.4	626 0.4	605 1.1	607 0.5	602 0.7	617 0.1	604 1.1	
Tour 4	611	671 0.1	644 0.1	642 0.1	698 1.0	631 0.5	601 0.8	603 0.3	628 0.5	633 0.0	639 0.8	669 0.6	626 0.5	605 1.2	607 0.0	617 1.8	602 0.1	604 1.3	
Tour 5	611	644 0.4	671 0.0	642 0.2	698 0.8	631 0.6	601 0.7	603 0.2	628 0.9	633 0.2	639 0.7	669 0.7	626 0.8	607 0.6	605 0.6	617 1.8	602 0.5	604 1.3	
Tour 6	611	644 0.4	671 0.5	642 0.2	698 0.6	631 0.4	601 1.0	603 0.2	628 1.2	633 0.1	639 0.6	669 0.9	626 1.3	607 0.0	605 0.6	617 2.3	602 1.2	604 0.5	
Tour 7	611	644 0.4	671 0.4	642 0.2	698 0.8	631 0.3	601 0.8	603 0.4	628 1.5	633 0.2	639 0.3	669 1.0	626 1.2	607 0.8	605 0.3	617 2.5	602 1.4	604 0.2	
Tour 8	611	644 0.3	671 0.6	642 0.1	698 0.9	631 0.6	601 0.6	603 0.4	628 1.7	633 0.3	639 0.3	669 1.1	626 0.8	607 1.6	605 0.1	617 2.8	602 1.6	604 0.1	
Tour 9	611	644 0.3	671 0.6	642 0.2	698 1.2	631 0.5	601 0.5	603 0.4	628 2.3	633 0.1	639 0.3	669 1.1	626 0.7	607 2.2	605 0.2	617 2.9	602 1.6	604 0.1	
Tour 10	611	644 0.2	671 0.6	642 0.2	698 1.5	631 0.4	601 0.5	603 0.5	628 2.6	633 0.1	639 0.4	669 0.8	626 0.6	607 3.2	605 0.2	617 2.9	602 2.2	604 0.3	
Tour 11	611	644 0.2	671 0.6	642 0.2	698 1.7	631 0.4	601 0.4	603 0.6	628 2.9	633 0.3	639 0.2	669 0.7	626 0.5	607 4.0	605 1.3	617 2.1	602 2.1	604 0.8	
Tour 12	644	611 0.1	671 0.3	642 0.3	698 1.8	631 0.4	601 0.2	603 1.0	628 3.2	633 0.4	639 0.2	669 0.5	626 0.4	607 4.8	605 1.7	617 1.8	602 2.0	604 0.7	
Tour 13	644	611 0.1	671 0.2	642 0.1	698 2.1	633 0.5	631 0.2	601 0.9	628 3.6	633 0.3	639 0.2	669 0.4	626 0.2	607 5.6	605 1.7	617 2.2	602 1.5	604 0.7	
Tour 14	644	611 0.3	642 0.5	671 0.2	698 1.7	633 0.6	631 0.2	601 0.9	628 4.1	633 0.4	639 0.1	669 0.1	626 0.2	607 6.5	605 1.6	617 2.4	602 0.9	604 0.8	



## X30 Master

### Super Manche (SH)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°601 L'HOMME Sylvain</b>					2	21.714	18.285	20.546	1:00.545	4	20.875	17.612	19.886	58.373
1	22.936	17.880	20.261	1:01.077	3	21.334	17.944	20.325	59.603	5	20.795	17.683	19.819	58.297
2	21.666	18.004	20.116	59.786	4	21.515	18.112	20.298	59.925	6	20.818	17.669	19.746	58.233
3	20.865	17.802	19.953	58.620	5	21.167	17.985	20.330	59.482	7	20.744	17.697	19.692	58.133
4	20.786	17.740	19.977	58.503	6	21.246	17.935	20.065	59.246	8	20.756	17.699	19.785	58.240
5	20.775	17.710	19.933	58.418	7	20.882	17.930	20.248	59.060	9	20.746	17.675	19.641	58.062
6	20.726	18.070	19.963	58.759	8	21.022	17.956	20.278	59.256	10	20.722	17.660	19.729	58.111
7	20.784	17.743	19.883	58.410	9	21.186	17.804	20.399	59.389	11	20.720	17.609	19.738	58.067
8	20.731	17.682	19.902	58.315	10	21.079	17.824	20.908	59.811	12	20.735	18.003	19.888	58.626
9	20.750	17.709	19.799	58.258	11	21.252	17.884	20.079	59.215	13	20.837	17.560	19.738	58.135
10	20.772	17.646	19.904	58.322	12	21.143	17.905	20.225	59.273	14	20.789	17.617	19.940	58.346
11	20.752	17.642	19.856	58.250	13	21.022	17.926	20.175	59.123	<b>N°617 LECHIEEN Alexis</b>				
12	20.787	17.655	19.901	58.343	14	21.131	17.780	20.039	58.950	1	24.572	18.365	20.989	1:03.926
13	20.687	17.741	19.867	58.295	<b>N°605 CLANET Thomas</b>					2	21.135	18.047	20.876	1:00.058
14	20.778	17.606	19.910	58.294	1	25.059	18.288	20.681	1:04.028	3	21.230	17.954	20.236	59.420
<b>N°602 BOI Sébastien</b>					2	21.307	18.050	20.201	59.558	4	21.331	17.968	20.240	59.539
1	24.093	18.499	20.635	1:03.227	3	21.006	17.938	20.074	59.018	5	21.125	17.924	20.111	59.160
2	21.404	18.375	20.461	1:00.240	4	20.975	17.960	20.152	59.087	6	21.119	17.995	20.176	59.290
3	21.224	18.224	20.480	59.928	5	21.365	17.720	20.123	59.208	7	21.047	17.996	20.126	59.169
4	21.306	18.248	20.266	59.820	6	20.922	17.847	19.979	58.748	8	20.995	17.966	20.194	59.155
5	21.165	18.015	20.346	59.526	7	21.077	17.720	20.193	58.990	9	21.158	18.034	20.116	59.308
6	21.425	18.071	20.496	59.992	8	20.923	17.904	20.073	58.900	10	21.153	18.051	20.188	59.392
7	21.043	17.967	20.371	59.381	9	21.092	17.772	20.065	58.929	11	21.148	17.951	20.230	59.329
8	21.021	18.031	20.300	59.352	10	21.025	17.878	20.484	59.387	12	21.237	18.006	20.158	59.401
9	21.050	17.916	20.387	59.353	11	20.983	17.792	20.317	59.092	13	21.256	18.133	20.269	59.658
10	21.035	17.923	21.398	1:00.356	12	21.038	17.967	20.259	59.264	14	21.261	18.024	20.216	59.501
11	21.320	17.870	20.486	59.676	13	21.059	17.966	20.169	59.194	<b>N°626 LECLERC Yannick</b>				
12	21.131	17.851	20.251	59.233	14	21.212	17.944	20.247	59.403	1	23.685	18.162	20.459	1:02.306
13	21.029	17.807	20.261	59.097	<b>N°607 CAILLAULT Joan</b>					2	21.470	18.061	20.180	59.711
14	20.998	17.794	20.239	59.031	1	24.242	18.033	21.991	1:04.266	3	21.106	17.787	20.324	59.217
<b>N°603 MARTIN Kevin</b>					2	21.225	18.042	20.111	59.378	4	21.030	17.802	20.169	59.001
1	23.027	17.968	20.286	1:01.281	3	21.107	17.904	19.903	58.914	5	20.951	17.874	20.288	59.113
2	21.382	18.201	20.086	59.669	4	20.804	17.820	19.997	58.621	6	21.013	18.062	20.287	59.362
3	20.949	17.771	20.074	58.794	5	20.840	17.870	19.772	58.482	7	21.360	17.825	20.199	59.384
4	21.295	17.683	20.029	59.007	6	20.777	17.850	20.166	58.793	8	21.005	17.781	20.289	59.075
5	21.129	17.721	20.069	58.919	7	20.821	17.775	19.843	58.439	9	20.934	18.191	20.230	59.355
6	20.960	17.704	20.087	58.751	8	20.759	17.734	19.813	58.306	10	21.045	17.892	20.378	59.315
7	20.998	17.670	20.105	58.773	9	20.842	17.805	19.779	58.426	11	21.202	18.219	20.756	1:00.177
8	20.928	17.659	19.993	58.580	10	20.824	17.812	19.749	58.385	12	21.164	18.092	20.415	59.671
9	20.896	17.651	20.098	58.645	11	20.834	17.729	19.781	58.344	13	21.056	17.854	20.361	59.271
10	20.938	17.741	19.978	58.657	12	20.868	17.763	19.799	58.430	14	21.070	17.929	20.285	59.284
11	21.003	17.721	20.053	58.777	13	20.791	17.738	19.832	58.361	<b>N°628 ARNOULD Vincent</b>				
12	20.890	17.673	20.088	58.651	14	20.815	17.851	19.849	58.515	1	23.123	17.935	20.396	1:01.454
13	20.924	17.710	20.014	58.648	<b>N°611 CHAPON Eric</b>					2	21.284	18.144	20.092	59.520
14	20.946	17.846	20.148	58.940	1	22.034	17.929	20.058	1:00.021	3	20.988	18.026	20.091	59.105
<b>N°604 PEREIRA Francisco</b>					2	21.052	18.081	19.912	59.045	4	20.956	17.792	19.825	58.573
1	24.004	18.158	22.517	1:04.679	3	20.879	17.706	19.888	58.473	5	20.817	17.743	20.027	58.587



## X30 Master

### Super Manche (SH)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	20.891	17.767	20.186	58.844	8	<b>20.855</b>	17.737	19.978	58.570	10	20.840	17.759	<b>19.856</b>	<b>58.455</b>
7	20.871	17.780	20.057	58.708	9	21.046	17.709	<b>19.862</b>	58.617	11	<b>20.767</b>	17.745	20.006	58.518
8	<b>20.750</b>	17.774	19.933	<b>58.457</b>	10	20.965	17.766	19.983	58.714	12	20.810	17.818	19.899	58.527
9	20.778	17.876	20.215	58.869	11	20.994	17.711	19.877	58.582	13	20.883	<b>17.694</b>	19.990	58.567
10	20.819	17.793	20.006	58.618	12	21.025	17.710	19.976	58.711	14	20.814	<b>17.678</b>	20.005	58.497
11	20.854	17.806	19.936	58.596	13	20.963	17.779	19.925	58.667	<b>N°671 BESSAC Alexandre-Benoît</b>				
12	20.864	17.863	19.875	58.602	14	21.039	17.705	20.079	58.823	1	<b>22.226</b>	<b>17.854</b>	<b>20.039</b>	<b>1:00.119</b>
13	20.828	17.807	20.055	58.690	<b>N°642 SOULIE Julien</b>					2	<b>21.100</b>	<b>17.698</b>	<b>19.878</b>	<b>58.676</b>
14	20.871	17.872	20.099	58.842	1	<b>22.493</b>	<b>17.902</b>	<b>19.901</b>	<b>1:00.296</b>	3	<b>20.851</b>	17.765	19.907	<b>58.523</b>
<b>N°631 DELCUROU Anthony</b>					2	<b>20.957</b>	17.943	20.027	<b>58.927</b>	4	<b>20.781</b>	17.713	20.108	58.602
1	<b>22.724</b>	<b>17.944</b>	<b>20.295</b>	<b>1:00.963</b>	3	21.033	<b>17.699</b>	19.919	<b>58.651</b>	5	20.928	<b>17.684</b>	20.116	58.728
2	<b>21.091</b>	<b>17.845</b>	<b>20.051</b>	<b>58.987</b>	4	<b>20.800</b>	<b>17.625</b>	<b>19.877</b>	<b>58.302</b>	6	20.933	17.922	<b>19.782</b>	58.637
3	<b>20.957</b>	<b>17.826</b>	<b>19.943</b>	<b>58.726</b>	5	20.863	17.712	20.078	58.653	7	20.796	<b>17.672</b>	<b>19.670</b>	<b>58.138</b>
4	<b>20.934</b>	<b>17.710</b>	<b>19.904</b>	<b>58.548</b>	6	<b>20.765</b>	17.931	19.923	58.619	8	<b>20.756</b>	<b>17.544</b>	19.939	58.239
5	<b>20.838</b>	17.760	19.917	<b>58.515</b>	7	<b>20.678</b>	<b>17.619</b>	<b>19.856</b>	<b>58.153</b>	9	<b>20.670</b>	17.630	19.742	<b>58.042</b>
6	<b>20.776</b>	<b>17.656</b>	<b>19.803</b>	<b>58.235</b>	8	<b>20.654</b>	<b>17.610</b>	19.878	<b>58.142</b>	10	20.744	17.648	<b>19.652</b>	58.044
7	20.817	17.761	<b>19.770</b>	58.348	9	20.790	<b>17.574</b>	<b>19.798</b>	58.162	11	20.737	17.674	<b>19.652</b>	58.063
8	20.981	17.714	19.828	58.523	10	<b>20.641</b>	17.724	<b>19.681</b>	<b>58.046</b>	12	20.680	17.702	19.666	58.048
9	20.817	17.763	<b>19.760</b>	58.340	11	20.715	17.613	19.711	<b>58.039</b>	13	20.737	17.592	19.747	58.076
10	20.785	<b>17.656</b>	19.822	58.263	12	20.698	17.632	19.792	58.122	14	20.790	17.837	20.222	58.849
11	20.796	17.709	19.766	58.271	13	<b>20.589</b>	17.577	19.754	<b>57.920</b>	<b>N°698 VERHAMME Björn</b>				
12	<b>20.743</b>	17.690	<b>19.736</b>	<b>58.169</b>	14	20.715	17.607	20.141	58.463	1	<b>22.361</b>	<b>18.347</b>	<b>20.233</b>	<b>1:00.941</b>
13	20.747	18.052	19.803	58.602	<b>N°644 ROUCHY Jeffroy</b>					2	<b>21.014</b>	<b>17.913</b>	<b>20.109</b>	<b>59.036</b>
14	<b>20.729</b>	17.701	19.879	58.309	1	<b>22.569</b>	<b>17.735</b>	<b>20.114</b>	<b>1:00.418</b>	3	<b>20.915</b>	<b>17.790</b>	<b>19.926</b>	<b>58.631</b>
<b>N°633 AUTHIE Alban</b>					2	<b>21.025</b>	<b>17.705</b>	<b>19.981</b>	<b>58.711</b>	4	<b>20.883</b>	<b>17.766</b>	<b>19.905</b>	<b>58.554</b>
1	<b>23.247</b>	<b>17.859</b>	<b>20.459</b>	<b>1:01.565</b>	3	<b>20.871</b>	<b>17.516</b>	<b>19.947</b>	<b>58.334</b>	5	<b>20.847</b>	17.770	<b>19.837</b>	<b>58.454</b>
2	<b>21.209</b>	18.186	<b>20.250</b>	<b>59.645</b>	4	<b>20.841</b>	17.529	20.049	58.419	6	20.867	17.783	<b>19.763</b>	<b>58.413</b>
3	<b>20.765</b>	<b>17.706</b>	<b>19.893</b>	<b>58.364</b>	5	20.882	17.571	20.008	58.461	7	<b>20.772</b>	17.812	19.833	58.417
4	<b>20.736</b>	17.711	19.922	58.369	6	<b>20.816</b>	17.529	<b>19.858</b>	<b>58.203</b>	8	<b>20.723</b>	<b>17.710</b>	19.821	<b>58.254</b>
5	<b>20.728</b>	<b>17.675</b>	19.898	<b>58.301</b>	7	<b>20.772</b>	17.531	<b>19.845</b>	<b>58.148</b>	9	20.855	<b>17.659</b>	19.883	58.397
6	<b>20.666</b>	17.679	19.913	<b>58.258</b>	8	20.781	<b>17.475</b>	<b>19.808</b>	<b>58.064</b>	10	20.761	17.817	19.792	58.370
7	20.712	<b>17.604</b>	<b>19.855</b>	<b>58.171</b>	9	<b>20.755</b>	17.547	<b>19.780</b>	58.082	11	<b>20.720</b>	17.724	19.830	58.274
8	20.716	17.689	19.885	58.290	10	<b>20.678</b>	17.528	19.826	<b>58.032</b>	12	20.723	17.718	<b>19.755</b>	<b>58.196</b>
9	20.752	17.630	19.876	58.258	11	20.745	17.500	19.831	58.076	13	<b>20.654</b>	<b>17.633</b>	19.892	<b>58.179</b>
10	20.744	<b>17.595</b>	19.884	58.223	12	20.709	17.613	19.951	58.273	14	20.757	17.763	<b>19.745</b>	58.265
11	20.748	<b>17.588</b>	<b>19.834</b>	<b>58.170</b>	13	20.725	17.553	19.815	58.093	<b>N°669 MARCHIONNI Stephane</b>				
12	<b>20.644</b>	<b>17.524</b>	<b>19.819</b>	<b>57.987</b>	14	20.700	17.625	19.831	58.156	1	<b>22.761</b>	<b>18.018</b>	<b>20.364</b>	<b>1:01.143</b>
13	20.717	17.599	<b>19.764</b>	58.080	<b>N°639 LARIVE Marc</b>					2	<b>21.924</b>	18.796	20.470	1:01.190
14	20.718	17.612	19.995	58.325	1	<b>23.515</b>	<b>18.050</b>	<b>20.366</b>	<b>1:01.931</b>	3	<b>21.074</b>	18.332	<b>20.244</b>	<b>59.650</b>
<b>N°639 LARIVE Marc</b>					2	<b>21.300</b>	<b>17.810</b>	20.393	<b>59.503</b>	4	<b>20.952</b>	<b>17.774</b>	<b>20.147</b>	<b>58.873</b>
1	<b>23.515</b>	<b>18.050</b>	<b>20.366</b>	<b>1:01.931</b>	3	<b>20.999</b>	17.887	<b>20.060</b>	<b>58.946</b>	5	<b>20.867</b>	<b>17.731</b>	20.256	<b>58.854</b>
2	<b>21.300</b>	<b>17.810</b>	20.393	<b>59.503</b>	4	<b>20.888</b>	<b>17.670</b>	20.093	<b>58.651</b>	6	20.870	17.959	<b>19.995</b>	<b>58.824</b>
3	<b>20.999</b>	17.887	<b>20.060</b>	<b>58.946</b>	5	21.017	17.781	<b>19.933</b>	58.731	7	<b>20.818</b>	17.859	<b>19.967</b>	<b>58.644</b>
4	<b>20.888</b>	<b>17.670</b>	20.093	<b>58.651</b>	6	20.963	17.783	<b>19.929</b>	58.675	8	20.876	17.793	20.033	58.702
5	21.017	17.781	<b>19.933</b>	58.731	7	20.894	<b>17.655</b>	19.982	<b>58.531</b>	9	20.824	17.768	<b>19.939</b>	<b>58.531</b>
6	20.963	17.783	<b>19.929</b>	58.675										
7	20.894	<b>17.655</b>	19.982	<b>58.531</b>										

**X30 Master****Super Manche (SH)**  
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

607	CAILLAULT Joan	10	
604	PEREIRA Francisco	9	617 LECHIEN Alexis
626	LECLERC Yannick	8	602 BOI Sébastien
605	CLANET Thomas	7	639 LARIVE Marc
603	MARTIN Kevin	6	620 JEAN BAPTISTE Vincent
631	DELCUROU Anthony	5	633 AUTHIE Alban
669	MARCHIONNI Stephane	4	628 ARNOULD Vincent
698	VERHAMME Björn	3	601 L'HOMME Sylvain
671	BESSAC Alexandre-Benoît	2	644 ROUCHY Jeffrey
611	CHAPON Eric	1	642 SOULIE Julien

POLE POSITION



Départ : 23/02 - 11:00 Durée : 12:00 + 1 Tours

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025  
P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)



**X30 Master****Classement intermédiaire (CI)  
Résultats****Document 6.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Q <sub>P1</sub>	M <sub>Q1</sub>	M <sub>Q2</sub>	M <sub>Q3</sub>	Points
1	611	CHAPON Eric	3	50	36	50	136
2	642	SOULIE Julien	6	38	44	41	123
3	671	BESSAC Alexandre-Benoît	13	28	50	36	114
4	644	ROUCHY Jeffrey	2	44	25	44	113
5	698	VERHAMME Björn	11	32	41	30	103
6	601	L'HOMME Sylvain	1	26	38	38	102
7	669	MARCHIONNI Stephane	5	36	32	26	94
8	628	ARNOULD Vincent	10	30	26	32	88
9	631	DELCUROU Anthony	7	41	27	19	87
10	633	AUTHIE Alban	9	34	18	34	86
11	603	MARTIN Kevin	12	20	34	27	81
12	620	JEAN BAPTISTE Vincent	19	27	28	22	77
13	605	CLANET Thomas	17	25	24	25	74
14	639	LARIVE Marc	14	22	30	20	72
15	626	LECLERC Yannick	4	19	20	28	67
16	602	BOI Sébastien	18	23	23	21	67
17	604	PEREIRA Francisco	8	21	22	23	66
18	617	LECHIEN Alexis	16	24	21	18	63
19	607	CAILLAULT Joan	15	18	19	24	61

## X30 Master

### Manche Qualificative 3 (MQ3)

### Document 5.1 OFFICIEL

#### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	Points
1	611	CHAPON Eric	12			58.408		50
2	644	ROUCHY Jeoffrey	12	0.680	0.680	58.494		44
3	642	SOULIE Julien	12	0.989	0.309	58.313		41
4	601	L'HOMME Sylvain	12	1.935	0.946	58.535		38
5	671	BESSAC Alexandre-Benoît	12	2.136	0.201	58.248		36
6	633	AUTHIE Alban	12	2.237	0.101	58.514		34
7	628	ARNOULD Vincent	12	6.412	4.175	58.586		32
8	698	VERHAMME Björn	12	7.574	1.162	58.428		30
9	626	LECLERC Yannick	12	8.960	1.386	58.962		28
10	603	MARTIN Kevin	12	9.886	0.926	58.729		27
11	669	MARCHIONNI Stephane	12	10.322	0.436	58.831		26
12	605	CLANET Thomas	12	11.333	1.011	58.972		25
13	607	CAILLAULT Joan	12	11.411	0.078	58.458	+5.000	24
14	604	PEREIRA Francisco	12	12.668	1.257	59.010		23
15	620	JEAN BAPTISTE Vincent	12	13.038	0.370	58.938		22
16	602	BOI Sébastien	12	13.457	0.419	58.937		21
17	639	LARIVE Marc	12	14.111	0.654	58.916		20
18	631	DELCUROU Anthony	12	14.729	0.618	58.735	+5.000	19
19	617	LECHIEN Alexis	8	4 Tours	4 Tours	59.292		18

N°607 CAILLAULT Joan : Pénalité de 5s - Zig Zag -Non respect des consignes du briefing. Suivant la décision sportive N°35.

N°631 DELCUROU Anthony : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°36-631.

Tête de course : N°601 L'HOMME Sylvain (1-1) / N°611 CHAPON Eric (2-12)

Départ : 22/02 - 17:31:25

Meilleur tour : N°671 BESSAC Alexandre-Benoît 58.248 87.76 km/h

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°611 CHAPON Eric 58.357 87.60 km/h

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

Page 1 / 1

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing 

[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)



INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : \_\_\_\_\_

LIEU DE L'ÉPREUVE : Circuit de Muret (France)DATE DE L'ÉPREUVE : 21-23/02/2025FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative 3**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 22/02/2025 - 17:31LE PILOTE N° : 607 NOM : CAILLAULT PRÉNOM : JoanCATÉGORIE : X30 Master N° DE LICENCE : Mast/607

## NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Zig zag apres panneau formation - La commission sportive determine que le pilote n'a pas respecté les consignes du briefing.  
Application d'une pénalité de 5s conformément à l'art 2.24 des PG et a l'art 12.4 du code CIK- FIA 2025

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION : \_\_\_\_\_

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

**Pénalité de 5s - Zig Zag -Non respect des consignes du briefing**

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

**CAILLAULT Joan - CAILLAULT Johan**DATE : 22/02/2025 À (HEURE/MINUTES) : 17:43

## MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

## PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : NAVARRO Bernard (FRA)N° LICENCE : 59108

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : JOUIN Dominique (FRA)N° LICENCE : 114447

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : ALESSI Daniel (FRA)N° LICENCE : 61823

SIGNATURE :

## SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT \*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE  
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

\* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



## X30 Master

### Manche Qualificative 3 (MQ3)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	601	644	611	626	669	642	631	604	633	628	698	603	671	639	607	617	605	602	620
Départ	601	644	611	669	626	631	642	633	604	698	628	603	671	607	639	605	617	620	602
Tour 1 Intervalle	601	611 0.1	642 0.3	644 0.4	669 0.1	626 0.3	633 0.4	604 0.3	631 0.4	698 0.0	628 0.0	671 0.1	607 0.1	605 0.4	603 0.0	639 0.3	617 0.3	602 0.2	620 0.1
Tour 2	611	601 0.3	642 0.2	644 0.5	669 0.4	633 0.4	626 0.2	604 0.8	671 0.1	628 0.1	607 0.1	698 0.2	603 0.3	631 0.2	605 0.6	639 0.1	617 0.2	620 0.2	602 0.4
Tour 3	611	601 0.6	642 0.1	644 0.2	669 0.8	633 0.2	626 0.5	671 0.5	604 1.0	607 0.2	628 0.3	603 0.2	631 0.3	698 0.1	605 0.3	639 0.1	617 0.2	620 0.1	602 0.3
Tour 4	611	642 0.9	601 0.2	644 0.1	633 1.1	669 0.3	626 0.4	671 0.0	607 1.4	604 0.5	628 0.0	603 0.1	631 0.3	698 0.1	605 0.7	639 0.2	620 0.3	617 0.3	602 0.7
Tour 5	611	642 1.2	644 0.0	601 0.2	633 0.9	669 0.6	671 0.1	626 0.6	607 0.7	628 0.9	631 0.8	603 0.0	604 0.0	698 0.0	605 0.8	639 0.3	620 0.1	617 0.3	602 0.6
Tour 6	611	644 1.4	642 0.2	601 0.1	633 0.7	671 0.7	669 0.5	626 0.9	607 0.0	628 0.9	603 1.3	698 0.1	631 0.1	605 0.6	604 0.3	639 0.1	620 0.2	617 0.3	602 0.2
Tour 7	611	644 1.5	601 0.6	642 0.2	633 0.2	671 0.3	669 1.1	607 0.5	626 1.0	628 0.0	698 1.8	603 0.2	631 0.0	605 0.7	604 0.4	620 0.4	639 0.2	617 0.5	602 0.4
Tour 8	611	644 1.6	601 0.5	642 0.3	633 0.1	671 0.3	669 1.4	628 1.6	626 0.4	698 1.0	603 0.7	631 0.1	605 0.6	604 0.4	620 0.3	639 0.4	602 1.0	617 8.9	
Tour 9	611	644 1.4	601 0.6	642 0.0	633 0.3	671 0.1	669 3.5	628 0.0	626 0.8	698 0.2	603 1.0	631 0.1	605 0.9	604 0.5	620 0.1	639 0.3	602 1.0		
Tour 10	611	644 1.2	642 0.5	601 0.4	633 0.2	671 0.1	628 3.9	626 1.1	669 0.2	698 0.0	603 0.7	631 0.1	605 1.2	604 1.6	620 0.2	639 0.1	602 0.2		
Tour 11	611	644 0.9	642 0.2	601 0.7	671 0.2	633 0.2	628 4.1	698 1.3	626 0.6	603 0.2	631 0.1	669 0.3	605 1.3	604 1.4	620 0.2	602 0.3	639 0.7		
Tour 12	611	644 0.6	642 0.3	601 0.9	671 0.2	633 0.1	628 4.1	698 1.1	626 1.3	631 0.7	603 0.1	669 0.4	605 1.0	604 1.3	620 0.3	602 0.4	639 0.6		

## X30 Master

### Manche Qualificative 3 (MQ3)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°601 L'HOMME Sylvain</b>					<b>N°605 CLANET Thomas</b>					<b>N°620 JEAN BAPTISTE Vincent</b>				
1	22.742	17.227	21.135	1:01.104	8	21.101	16.914	20.995	59.010	8	22.744	18.821	27.017	1:08.582
2	21.045	17.306	20.846	59.197	9	21.122	17.122	20.982	59.226	1	25.086	17.609	21.667	1:04.362
3	20.951	16.985	20.911	58.847	10	21.044	18.036	21.332	1:00.412	2	21.496	17.139	21.230	59.865
4	21.287	16.892	20.801	58.980	11	21.240	17.181	20.975	59.396	3	21.128	17.240	21.259	59.627
5	21.256	16.827	20.874	58.957	12	21.229	17.043	20.963	59.235	4	21.151	16.950	20.914	59.015
6	21.121	16.855	20.822	58.798	1	24.342	17.720	21.332	1:03.394	5	21.070	16.938	21.298	59.306
7	20.921	17.036	20.881	58.838	2	21.761	17.214	21.357	1:00.332	6	21.170	17.231	21.027	59.428
8	20.828	16.832	20.875	58.535	3	21.199	17.355	21.207	59.761	7	21.338	16.872	21.033	59.243
9	20.951	16.859	20.892	58.702	4	20.900	16.983	21.089	58.972	8	21.006	16.907	21.025	58.938
10	21.273	16.800	20.785	58.858	5	21.204	17.030	21.156	59.390	9	20.993	17.075	20.972	59.040
11	20.904	16.916	20.876	58.696	6	21.117	17.017	21.004	59.138	10	21.073	17.976	21.457	1:00.506
12	20.940	16.930	20.930	58.800	7	21.163	16.994	21.024	59.181	11	21.286	17.033	21.096	59.415
<b>N°602 BOI Sébastien</b>					<b>N°607 CAILLAULT Joan</b>					<b>N°626 LECLERC Yannick</b>				
1	24.504	17.672	21.595	1:03.771	8	21.136	16.870	20.986	58.992	1	23.772	17.356	21.200	1:02.328
2	22.023	17.164	21.273	1:00.460	9	21.096	17.068	20.987	59.151	2	21.216	17.138	21.262	59.616
3	21.304	17.143	21.062	59.509	10	21.034	17.047	21.224	59.305	3	21.001	16.999	21.027	59.027
4	21.287	17.152	21.389	59.828	11	21.275	17.067	21.212	59.554	4	20.969	17.062	20.931	58.962
5	21.120	17.006	21.021	59.147	12	21.114	17.268	21.003	59.385	5	21.318	17.014	20.967	59.299
6	21.032	16.972	21.026	59.030	1	24.451	17.766	21.092	1:03.309	6	21.070	17.120	21.184	59.374
7	21.522	17.001	21.360	59.883	2	21.349	17.075	21.004	59.428	7	21.376	17.116	21.034	59.526
8	21.161	17.105	20.909	59.175	3	21.850	17.006	20.761	59.617	8	21.367	17.077	20.910	59.354
9	20.911	17.022	21.004	58.937	4	20.925	16.939	20.710	58.574	9	20.994	17.229	21.053	59.276
10	21.082	17.198	21.215	59.495	5	20.928	16.892	20.676	58.496	10	21.248	17.038	21.035	59.321
11	21.372	16.986	21.029	59.387	6	20.993	16.844	20.808	58.645	11	21.038	17.246	21.565	59.849
12	21.117	17.216	21.096	59.429	7	20.914	16.893	20.651	58.458	12	21.124	17.046	21.009	59.179
<b>N°603 MARTIN Kevin</b>					<b>N°611 CHAPON Eric</b>					<b>N°628 ARNOULD Vincent</b>				
1	24.360	18.383	21.205	1:03.948	1	23.155	17.106	20.901	1:01.162	1	24.276	17.561	21.426	1:03.263
2	21.404	16.954	21.103	59.461	2	21.057	16.912	20.747	58.716	2	21.374	17.020	21.104	59.498
3	21.617	17.057	21.016	59.690	3	20.919	16.997	20.618	58.534	3	21.932	17.227	21.009	1:00.168
4	20.917	16.937	20.875	58.729	4	20.789	16.948	20.732	58.469	4	20.970	16.839	21.008	58.817
5	21.381	16.998	21.163	59.542	5	20.824	16.992	20.739	58.555	5	21.010	16.965	20.849	58.824
6	21.262	16.974	20.889	59.125	6	20.843	16.951	20.769	58.563	6	20.937	16.948	20.796	58.681
7	20.959	17.077	21.270	59.306	7	20.822	16.921	20.665	58.408	7	20.869	16.909	20.808	58.586
8	21.398	16.979	20.708	59.085	8	20.853	17.001	20.758	58.612	8	20.992	16.932	20.870	58.794
9	20.961	17.025	20.781	58.767	9	20.961	17.002	20.778	58.741	9	20.959	17.008	20.926	58.893
10	21.134	17.120	20.801	59.055	10	21.041	16.998	20.761	58.800	10	21.178	17.029	20.852	59.059
11	20.978	16.982	21.089	59.049	11	21.076	16.937	20.845	58.858	11	21.020	16.953	21.012	58.985
12	21.235	17.048	21.562	59.845	12	21.091	17.000	20.770	58.861	12	20.980	16.897	20.747	58.624
<b>N°604 PEREIRA Francisco</b>					<b>N°617 LECHIEN Alexis</b>					<b>N°631 DELCUROU Anthony</b>				
1	23.666	17.452	21.778	1:02.896	1	24.642	17.871	21.518	1:04.031	1	24.515	17.308	21.633	1:03.456
2	21.441	17.109	21.137	59.687	2	21.487	17.239	21.335	1:00.061	2	22.097	17.304	21.097	1:00.498
3	21.807	17.133	20.900	59.840	3	21.213	17.289	21.197	59.699	3	21.630	17.110	21.046	59.786
4	21.046	17.243	21.111	59.400	4	21.159	17.352	21.022	59.533	4	20.892	16.926	20.917	58.735
5	21.371	16.971	21.491	59.833	5	21.185	17.098	21.009	59.292	5	21.225	17.009	20.994	59.228
6	22.347	17.129	20.954	1:00.430	6	21.097	17.225	21.079	59.401	6	21.836	16.914	20.730	59.480
7	21.241	17.067	20.920	59.228	7	21.216	17.333	21.176	59.725					



## X30 Master

### Manche Qualificative 3 (MQ3)

#### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
7	21.145	16.934	20.956	59.035	2	<b>21.085</b>	<b>16.929</b>	<b>21.016</b>	<b>59.030</b>	10	21.124	17.193	21.010	59.327
8	21.453	17.019	<b>20.704</b>	59.176	3	<b>20.933</b>	<b>16.770</b>	<b>20.791</b>	<b>58.494</b>	11	20.973	17.260	20.710	58.943
9	21.011	17.025	20.761	58.797	4	21.182	<b>16.688</b>	20.852	58.722	12	20.884	16.971	20.573	<b>58.428</b>
10	21.062	17.141	20.813	59.016	5	20.940	16.766	20.850	58.556					
11	20.957	17.016	21.090	59.063	6	21.072	16.764	20.882	58.718					
12	21.213	17.061	21.242	59.516	7	<b>20.846</b>	16.765	20.896	58.507					
<b>N°633 AUTHIE Alban</b>					8	20.918	16.849	20.891	58.658					
1	<b>23.802</b>	<b>17.524</b>	<b>21.251</b>	<b>1:02.577</b>	9	20.928	16.805	20.859	58.592					
2	<b>21.022</b>	<b>17.009</b>	<b>20.897</b>	<b>58.928</b>	10	20.921	16.805	20.822	58.548					
3	<b>20.943</b>	<b>16.866</b>	<b>20.876</b>	<b>58.685</b>	11	20.866	16.826	20.905	58.597					
4	<b>20.934</b>	16.918	20.965	58.817	12	20.938	16.817	20.847	58.602					
5	<b>20.909</b>	<b>16.861</b>	<b>20.856</b>	<b>58.626</b>	<b>N°669 MARCHIONNI Stephane</b>									
6	20.912	16.950	<b>20.722</b>	<b>58.584</b>	1	<b>23.528</b>	<b>17.410</b>	<b>21.048</b>	<b>1:01.986</b>					
7	<b>20.893</b>	16.985	<b>20.712</b>	58.590	2	<b>21.241</b>	<b>16.966</b>	21.081	<b>59.288</b>					
8	20.903	16.876	20.735	<b>58.514</b>	3	<b>21.095</b>	16.988	<b>20.856</b>	<b>58.939</b>					
9	20.914	16.919	20.814	58.647	4	<b>20.946</b>	17.206	21.187	59.339					
10	20.931	16.870	20.852	58.653	5	20.984	16.980	21.012	58.976					
11	20.940	17.193	20.810	58.943	6	21.293	16.976	20.874	59.143					
12	20.953	16.876	20.784	58.613	7	<b>20.943</b>	17.034	20.893	<b>58.870</b>					
<b>N°639 LARIVE Marc</b>					8	<b>20.877</b>	17.060	20.894	<b>58.831</b>					
1	<b>24.647</b>	<b>17.802</b>	<b>21.463</b>	<b>1:03.912</b>	9	21.051	17.105	22.369	1:00.525					
2	<b>21.628</b>	<b>17.114</b>	<b>21.418</b>	<b>1:00.160</b>	10	21.927	17.351	21.139	1:00.417					
3	<b>21.310</b>	17.142	<b>21.226</b>	<b>59.678</b>	11	21.465	17.092	21.864	1:00.421					
4	<b>21.129</b>	<b>16.974</b>	<b>20.970</b>	<b>59.073</b>	12	21.362	17.184	21.218	59.764					
5	21.303	<b>16.873</b>	21.374	59.550	<b>N°671 BESSAC Alexandre-Benoît</b>									
6	21.199	17.184	<b>20.921</b>	59.304	1	<b>24.479</b>	<b>17.557</b>	<b>21.292</b>	<b>1:03.328</b>					
7	21.468	17.329	20.955	59.752	2	<b>21.334</b>	<b>17.148</b>	<b>20.737</b>	<b>59.219</b>					
8	21.292	17.016	<b>20.827</b>	59.135	3	<b>21.085</b>	<b>16.908</b>	<b>20.575</b>	<b>58.568</b>					
9	<b>21.003</b>	16.988	20.925	<b>58.916</b>	4	<b>20.809</b>	<b>16.907</b>	20.760	<b>58.476</b>					
10	21.089	17.735	21.481	1:00.305	5	20.987	<b>16.847</b>	20.764	58.598					
11	22.103	17.152	21.068	1:00.323	6	21.035	<b>16.807</b>	20.672	58.514					
12	21.193	17.106	21.074	59.373	7	<b>20.783</b>	16.871	20.594	<b>58.248</b>					
<b>N°642 SOULIE Julien</b>					8	20.971	16.828	20.680	58.479					
1	<b>23.205</b>	<b>17.032</b>	<b>21.008</b>	<b>1:01.245</b>	9	20.902	16.809	20.781	58.492					
2	<b>20.878</b>	17.146	<b>20.951</b>	<b>58.975</b>	10	20.998	16.896	20.740	58.634					
3	<b>20.865</b>	17.062	<b>20.799</b>	<b>58.726</b>	11	20.917	16.965	20.697	58.579					
4	20.926	<b>16.867</b>	20.826	<b>58.619</b>	12	20.912	16.833	20.967	58.712					
5	<b>20.767</b>	16.967	21.147	58.881	<b>N°698 VERHAMME Björn</b>									
6	21.224	16.964	20.803	58.991	1	<b>24.101</b>	<b>17.377</b>	<b>21.756</b>	<b>1:03.234</b>					
7	21.129	17.038	21.037	59.204	2	<b>21.255</b>	17.770	<b>20.934</b>	<b>59.959</b>					
8	20.834	<b>16.839</b>	20.943	<b>58.616</b>	3	21.763	17.541	21.192	1:00.496					
9	20.799	<b>16.804</b>	20.861	<b>58.464</b>	4	<b>20.985</b>	<b>16.949</b>	<b>20.723</b>	<b>58.657</b>					
10	<b>20.760</b>	16.813	<b>20.740</b>	<b>58.313</b>	5	21.275	17.105	20.847	59.227					
11	<b>20.743</b>	16.936	<b>20.695</b>	58.374	6	21.406	17.027	20.748	59.181					
12	20.825	16.951	20.846	58.622	7	<b>20.973</b>	17.155	20.820	58.948					
<b>N°644 ROUCHY Jeffrey</b>					8	20.981	17.067	<b>20.484</b>	<b>58.532</b>					
1	<b>23.790</b>	<b>17.049</b>	<b>21.117</b>	<b>1:01.956</b>	9	<b>20.799</b>	16.964	20.697	<b>58.460</b>					





**X30 Master****Manche Qualificative 3 (MQ3)**  
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

620	JEAN BAPTISTE Vincent	10	
605	CLANET Thomas	9	602 BOI Sébastien
607	CAILLAULT Joan	8	617 LECHIEN Alexis
671	BESSAC Alexandre-Benoît	7	639 LARIVE Marc
698	VERHAMME Björn	6	603 MARTIN Kevin
633	AUTHIE Alban	5	628 ARNOULD Vincent
631	DELCUROU Anthony	4	604 PEREIRA Francisco
669	MARCHIONNI Stephane	3	642 SOULIE Julien
611	CHAPON Eric	2	626 LECLERC Yannick
601	L'HOMME Sylvain	1	644 ROUCHY Jeffrey

POLE POSITION



Départ : 22/02 - 17:24 Durée : 10:00 + 1 Tours

iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025  
P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)

## X30 Master

### Manche Qualificative 2 (MQ2)

### Document 4.1 OFFICIEL

#### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	Points
1	671	BESSAC Alexandre-Benoît	12			58.429		50
2	642	SOULIE Julien	12	0.310	0.310	58.612		44
3	698	VERHAMME Björn	12	0.591	0.281	58.646		41
4	601	L'HOMME Sylvain	12	2.290	1.699	58.629		38
5	611	CHAPON Eric	12	4.953	2.663	58.357		36
6	603	MARTIN Kevin	12	7.058	2.105	59.117		34
7	669	MARCHIONNI Stephane	12	9.560	2.502	59.027		32
8	639	LARIVE Marc	12	10.922	1.362	58.977		30
9	620	JEAN BAPTISTE Vincent	12	11.528	0.606	58.872		28
10	631	DELCUROU Anthony	12	12.029	0.501	58.661		27
11	628	ARNOULD Vincent	12	13.601	1.572	58.900		26
12	644	ROUCHY Jeffrey	12	15.119	1.518	58.727	+5.000	25
13	605	CLANET Thomas	12	15.728	0.609	59.081	+5.000	24
14	602	BOI Sébastien	12	21.580	5.852	59.353		23
15	604	PEREIRA Francisco	12	21.688	0.108	1:00.010		22
16	617	LECHIEN Alexis	12	21.940	0.252	59.596		21
17	626	LECLERC Yannick	12	43.748	21.808	59.318	+5.000	20
18	607	CAILLAULT Joan	0	12 Tours	12 Tours			19
19	633	AUTHIE Alban	0	12 Tours	2.015			18

N°644 ROUCHY Jeffrey : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°17-644.

N°605 CLANET Thomas : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°17-605.

N°626 LECLERC Yannick : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°17-626.

Tête de course : N°669 MARCHIONNI Stephane (1-1) / N°642 SOULIE Julien (2-11) / N°671 BESSAC Alexandre-Benoît (12-12)

Départ : 22/02 - 15:28:29

Meilleur tour : N°611 CHAPON Eric 58.357 87.60 km/h

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Séchage

Ancien record de l'épreuve : N°601 L'HOMME Sylvain 1:09.386 73.67 km/h

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

Page 1 / 1

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing 

[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)



## X30 Master

### Manche Qualificative 2 (MQ2)

Pour information, sans valeur officielle

### Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	601	644	611	626	669	642	631	604	633	628	698	603	671	639	607	617	605	602	620
Départ	644	601	611	669	626	642	631	698	604	671	628	603	639	605	617	620	602	607	633
Tour 1 Intervalle	669 0.2	642 0.2	628 0.2	698 0.4	601 0.3	603 0.1	605 0.5	671 0.2	639 1.1	620 2.2	604 0.2	631 1.1	611 0.0	617 0.4	602 0.2	644 0.0	626 22.1		
Tour 2	642 1.1	698 0.4	601 0.4	603 0.4	671 0.2	605 0.4	669 0.3	639 0.4	620 2.1	611 0.6	604 0.2	644 1.9	617 0.3	628 0.0	631 0.9	602 0.8	626 19.8		
Tour 3	642 1.3	698 0.4	601 0.4	671 0.5	603 0.6	605 0.2	669 0.2	639 0.7	611 2.1	620 0.5	604 0.7	644 0.9	628 0.8	631 1.2	617 0.8	602 0.8	626 19.1		
Tour 4	642 1.0	698 1.1	601 0.0	671 1.2	603 1.5	605 0.2	669 0.2	639 0.0	611 0.6	620 1.2	644 1.3	604 0.4	628 0.5	631 1.0	617 1.9	602 1.2	626 18.8		
Tour 5	642 0.5	698 1.2	671 0.4	601 1.4	603 1.8	605 0.7	669 0.1	639 0.1	620 0.6	644 0.8	604 2.6	628 0.0	631 0.0	617 2.3	602 1.2	626 18.8			
Tour 6	642 0.3	698 0.7	671 0.6	601 2.3	603 2.1	611 0.2	605 0.2	669 0.4	639 0.2	620 0.1	644 3.9	628 0.2	631 0.5	604 2.0	617 0.2	602 0.2	626 19.7		
Tour 7	642 0.2	698 0.3	671 0.8	601 2.8	603 1.4	611 1.5	605 0.0	669 1.2	639 0.0	620 0.1	644 3.2	631 0.3	628 1.4	604 2.3	602 0.5	617 18.1			
Tour 8	642 0.2	698 0.2	671 1.1	601 3.1	603 0.7	611 2.7	605 0.5	669 0.2	639 0.4	620 0.4	644 2.2	631 0.6	628 2.9	604 1.5	602 0.9	617 17.8			
Tour 9	642 0.2	698 0.1	671 1.7	601 3.0	603 0.6	611 3.0	605 0.3	669 0.0	639 0.3	620 0.3	644 2.1	631 1.0	628 4.5	604 0.9	602 0.5	617 17.6			
Tour 10	642 0.3	671 0.1	698 1.5	601 2.7	603 1.4	611 2.8	605 0.3	669 0.2	639 0.2	620 0.3	644 1.9	631 1.0	628 5.7	604 0.3	602 0.6	617 17.5			
Tour 11	642 0.0	671 0.2	698 1.7	601 2.3	603 2.1	611 2.6	605 0.7	669 0.2	639 0.0	620 0.2	644 1.3	631 1.2	628 6.9	602 0.2	604 0.3	617 17.1			
Tour 12	671 0.3	642 0.2	698 1.6	601 2.6	603 2.1	611 2.5	605 0.5	669 0.6	639 0.1	620 0.6	644 0.5	631 0.5	628 7.9	602 0.1	604 0.2	617 16.8			



### X30 Master

### Manche Qualificative 2 (MQ2)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°601 L'HOMME Sylvain</b>					<b>N°605 CLANET Thomas</b>					<b>N°626 LECLERC Yannick</b>				
1	24.727	18.924	21.474	1:05.125	8	21.615	17.469	21.240	1:00.324	3	21.484	17.735	21.333	1:00.552
2	22.773	17.328	20.950	1:01.051	9	21.961	17.616	21.253	1:00.830	4	21.239	17.274	20.966	59.479
3	21.386	17.260	20.905	59.551	10	21.343	17.515	21.239	1:00.097	5	21.177	17.175	20.954	59.306
4	21.188	17.332	21.076	59.596	11	21.865	17.369	21.110	1:00.344	6	21.082	17.347	20.964	59.393
5	21.095	17.450	20.779	59.324	12	21.387	17.347	21.276	1:00.010	7	21.190	17.080	22.001	1:00.271
6	20.881	17.086	20.662	58.629	<b>N°605 CLANET Thomas</b>					8	21.488	17.221	21.006	59.715
7	20.869	17.055	20.738	58.662	1	25.755	17.716	21.277	1:04.748	9	20.979	17.027	20.866	58.872
8	20.898	17.116	20.831	58.845	2	22.519	17.727	21.202	1:01.448	10	20.972	17.181	20.895	59.048
9	21.105	17.152	20.931	59.188	3	21.423	17.458	20.975	59.856	11	21.187	17.042	21.052	59.281
10	20.896	17.024	20.804	58.724	4	21.504	17.567	21.939	1:01.010	12	21.272	17.141	21.242	59.655
11	20.815	17.134	21.064	59.013	5	21.364	17.242	21.113	59.719	<b>N°626 LECLERC Yannick</b>				
12	20.986	17.128	20.839	58.953	6	21.214	17.424	21.494	1:00.132	1	53.063	19.007	21.639	1:33.709
<b>N°602 BOI Sébastien</b>					<b>N°611 CHAPON Eric</b>					<b>N°628 ARNOULD Vincent</b>				
1	29.003	19.010	22.281	1:10.294	1	31.522	17.656	21.706	1:10.884	2	22.129	17.850	21.265	1:01.244
2	23.324	18.627	21.748	1:03.699	2	21.906	17.135	20.923	59.964	3	21.491	17.615	21.225	1:00.331
3	21.878	17.749	21.396	1:01.023	3	20.991	17.578	20.793	59.362	4	21.415	17.360	21.492	1:00.267
4	21.725	17.553	21.216	1:00.494	4	21.002	17.142	20.659	58.803	5	21.448	17.372	21.199	1:00.019
5	21.610	17.469	20.998	1:00.077	5	20.985	17.286	21.293	59.564	6	21.487	17.437	21.314	1:00.238
6	21.224	17.328	20.801	59.353	6	21.090	16.952	21.037	59.079	7	21.096	17.382	21.068	59.546
7	22.134	17.465	20.884	1:00.483	7	20.785	17.025	20.679	58.489	8	21.195	17.353	21.073	59.621
8	21.193	17.348	21.039	59.580	8	20.740	17.033	20.584	58.357	9	21.144	17.204	21.197	59.545
9	21.491	17.346	21.368	1:00.205	9	20.745	17.104	20.556	58.405	10	21.159	17.333	21.002	59.494
10	21.206	17.174	21.080	59.460	10	20.814	17.095	20.537	58.446	11	21.023	17.309	20.986	59.318
11	21.351	17.275	21.091	59.717	11	20.928	17.052	20.639	58.619	12	21.060	17.472	21.039	59.571
12	21.319	17.441	21.439	1:00.199	12	21.018	17.179	21.051	59.248	<b>N°628 ARNOULD Vincent</b>				
<b>N°603 MARTIN Kevin</b>					<b>N°617 LECHIEN Alexis</b>					<b>N°631 DELCUIROU Anthony</b>				
1	25.049	18.060	21.402	1:04.511	1	28.135	19.599	22.544	1:10.278	1	24.466	18.043	21.183	1:03.692
2	22.797	17.493	21.040	1:01.330	2	22.372	17.665	22.063	1:02.100	2	30.490	17.498	21.261	1:09.249
3	21.709	17.388	21.180	1:00.277	3	22.317	18.171	21.499	1:01.987	3	21.674	17.336	20.850	59.860
4	21.500	17.317	20.934	59.751	4	21.578	17.354	21.195	1:00.127	4	21.101	17.215	20.931	59.247
5	21.282	17.120	21.016	59.418	5	21.575	17.216	21.224	1:00.015	5	21.240	17.725	21.588	1:00.553
6	21.168	17.352	21.071	59.591	6	21.567	17.393	21.399	1:00.359	6	21.240	17.725	21.588	1:00.553
7	21.123	17.151	20.854	59.128	7	22.718	17.404	21.222	1:01.344	6	21.397	17.713	20.815	59.925
8	21.169	17.174	20.774	59.117	8	21.415	17.234	21.272	59.921	7	21.094	17.810	20.873	59.777
9	21.213	17.229	21.320	59.762	9	21.419	17.270	21.108	59.797	8	21.077	17.144	20.695	58.916
10	21.182	17.169	20.932	59.283	10	21.308	17.201	21.087	59.596	9	20.960	17.381	20.820	59.161
11	21.200	17.130	20.935	59.265	11	21.453	17.140	21.079	59.672	10	20.865	17.224	20.819	58.908
12	21.175	17.097	20.947	59.219	12	21.293	17.574	21.078	59.945	11	20.897	17.112	20.891	58.900
<b>N°604 PEREIRA Francisco</b>					<b>N°620 JEAN BAPTISTE Vincent</b>					<b>N°631 DELCUIROU Anthony</b>				
1	28.948	18.792	21.554	1:09.294	1	28.490	18.174	21.539	1:08.203	1	30.140	18.527	21.934	1:10.601
2	21.906	17.824	21.676	1:01.406	2	21.988	17.610	21.213	1:00.811	2	24.549	17.803	21.241	1:03.593
3	21.622	17.610	21.224	1:00.456	<b>N°620 JEAN BAPTISTE Vincent</b>					3	21.493	17.692	20.935	1:00.120
4	21.579	17.748	21.229	1:00.556	1	28.490	18.174	21.539	1:08.203	4	21.093	17.147	20.824	59.064
5	21.675	17.597	21.735	1:01.007	2	21.988	17.610	21.213	1:00.811	5	20.959	17.186	21.466	59.611
6	22.205	17.506	21.051	1:00.762	<b>N°620 JEAN BAPTISTE Vincent</b>					6	21.541	17.788	20.752	1:00.081
7	21.574	17.527	21.406	1:00.507	1	28.490	18.174	21.539	1:08.203	7	21.072	17.429	20.700	59.201
					2	21.988	17.610	21.213	1:00.811	8	20.946	17.101	20.614	58.661
										9	20.937	17.057	20.751	58.745
										10	20.807	17.057	20.978	58.842



## X30 Master

### Manche Qualificative 2 (MQ2)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
11	20.915	17.063	20.754	58.732	6	<b>21.360</b>	<b>17.088</b>	21.011	<b>59.459</b>
12	20.915	17.083	20.806	58.804	7	<b>21.132</b>	17.187	21.233	59.552
<b>N°639 LARIVE Marc</b>					8	21.480	17.125	<b>20.918</b>	59.523
1	<b>26.787</b>	<b>18.033</b>	<b>21.437</b>	<b>1:06.257</b>	9	<b>21.078</b>	17.124	21.109	<b>59.311</b>
2	<b>22.079</b>	<b>17.630</b>	<b>21.221</b>	<b>1:00.930</b>	10	<b>21.075</b>	17.135	<b>20.886</b>	<b>59.096</b>
3	<b>21.393</b>	<b>17.627</b>	<b>20.953</b>	<b>59.973</b>	11	<b>21.048</b>	17.090	20.976	59.114
4	21.452	<b>17.419</b>	21.442	1:00.313	12	<b>20.975</b>	17.170	<b>20.882</b>	<b>59.027</b>
5	21.495	17.715	21.298	1:00.508	<b>N°671 BESSAC Alexandre-Benoît</b>				
6	21.414	17.484	<b>20.910</b>	<b>59.808</b>	1	<b>26.630</b>	<b>17.495</b>	<b>21.359</b>	<b>1:05.484</b>
7	<b>21.349</b>	17.797	21.303	1:00.449	2	<b>22.431</b>	<b>17.343</b>	<b>20.992</b>	<b>1:00.766</b>
8	<b>21.299</b>	<b>17.190</b>	<b>20.831</b>	<b>59.320</b>	3	<b>21.594</b>	<b>17.110</b>	<b>20.684</b>	<b>59.388</b>
9	<b>21.015</b>	17.277	<b>20.685</b>	<b>58.977</b>	4	<b>21.117</b>	<b>17.044</b>	20.997	<b>59.158</b>
10	21.091	17.219	20.798	59.108	5	21.199	<b>17.038</b>	<b>20.558</b>	<b>58.795</b>
11	21.024	17.278	21.086	59.388	6	<b>20.878</b>	<b>16.961</b>	20.601	<b>58.440</b>
12	21.312	<b>17.163</b>	20.801	59.276	7	<b>20.820</b>	<b>16.917</b>	20.692	<b>58.429</b>
<b>N°642 SOULIE Julien</b>					8	<b>20.797</b>	16.935	20.806	58.538
1	<b>24.664</b>	<b>18.008</b>	<b>21.119</b>	<b>1:03.791</b>	9	20.916	<b>16.910</b>	20.836	58.662
2	<b>21.779</b>	<b>17.387</b>	21.309	<b>1:00.475</b>	10	20.924	17.139	20.683	58.746
3	<b>21.279</b>	<b>17.211</b>	<b>20.874</b>	<b>59.364</b>	11	20.866	17.011	20.807	58.684
4	<b>21.197</b>	<b>17.151</b>	<b>20.842</b>	<b>59.190</b>	12	20.971	17.078	20.630	58.679
5	<b>21.095</b>	17.189	20.912	59.196	<b>N°698 VERHAMME Björn</b>				
6	<b>20.955</b>	<b>17.123</b>	21.086	<b>59.164</b>	1	<b>24.785</b>	<b>18.184</b>	<b>21.327</b>	<b>1:04.296</b>
7	20.993	<b>17.122</b>	20.855	<b>58.970</b>	2	<b>22.155</b>	<b>17.561</b>	<b>21.297</b>	<b>1:01.013</b>
8	<b>20.779</b>	<b>17.083</b>	<b>20.750</b>	<b>58.612</b>	3	<b>21.306</b>	<b>17.461</b>	<b>20.747</b>	<b>59.514</b>
9	20.812	17.112	20.883	58.807	4	<b>21.023</b>	<b>17.204</b>	<b>20.648</b>	<b>58.875</b>
10	20.939	17.096	20.762	58.797	5	<b>20.928</b>	17.214	<b>20.641</b>	<b>58.783</b>
11	20.827	17.115	20.993	58.935	6	21.050	<b>17.165</b>	20.739	58.954
12	21.357	<b>16.916</b>	20.783	59.056	7	20.988	<b>17.146</b>	20.712	58.846
<b>N°644 ROUCHY Jeffrey</b>					8	<b>20.863</b>	<b>17.092</b>	20.691	<b>58.646</b>
1	<b>32.676</b>	<b>17.524</b>	<b>21.556</b>	<b>1:11.756</b>	9	20.895	<b>17.062</b>	20.798	58.755
2	<b>22.244</b>	<b>17.500</b>	21.660	<b>1:01.404</b>	10	20.884	17.497	<b>20.632</b>	59.013
3	<b>21.270</b>	<b>17.153</b>	<b>21.013</b>	<b>59.436</b>	11	20.986	17.107	20.742	58.835
4	<b>21.043</b>	<b>17.116</b>	<b>20.966</b>	<b>59.125</b>	12	21.286	17.140	<b>20.552</b>	58.978
5	<b>21.004</b>	<b>17.072</b>	<b>20.695</b>	<b>58.771</b>	<b>N°669 MARCHIONNI Stephane</b>				
6	<b>20.990</b>	17.073	<b>20.664</b>	<b>58.727</b>	1	<b>24.150</b>	<b>17.664</b>	<b>21.824</b>	<b>1:03.638</b>
7	21.129	17.203	21.596	59.928	2	25.308	<b>17.520</b>	<b>20.998</b>	1:03.826
8	21.058	<b>17.002</b>	20.935	58.995	3	<b>21.376</b>	<b>17.301</b>	21.068	<b>59.745</b>
9	20.993	<b>16.987</b>	21.038	59.018	4	21.517	17.397	22.048	1:00.962
10	21.134	16.997	21.062	59.193	5	21.376	17.466	21.623	1:00.465
11	21.006	17.049	21.226	59.281					
12	21.017	17.074	20.767	58.858					



**X30 Master****Manche Qualificative 2 (MQ2)**  
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

620	JEAN BAPTISTE Vincent	10	
605	CLANET Thomas	9	602 BOI Sébastien
607	CAILLAULT Joan	8	617 LECHIEN Alexis
671	BESSAC Alexandre-Benoît	7	639 LARIVE Marc
698	VERHAMME Björn	6	603 MARTIN Kevin
633	AUTHIE Alban	5	628 ARNOULD Vincent
631	DELCUROU Anthony	4	604 PEREIRA Francisco
669	MARCHIONNI Stephane	3	642 SOULIE Julien
611	CHAPON Eric	2	626 LECLERC Yannick
601	L'HOMME Sylvain	1	644 ROUCHY Jeffrey

POLE POSITION



Départ : 22/02 - 15:18 Durée : 10:00 + 1 Tours

iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025  
P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)



## X30 Master

### Manche Qualificative 1 (MQ1)

### Document 3.1 OFFICIEL

#### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	Points
1	611	CHAPON Eric	10			1:09.401		50
2	644	ROUCHY Jeffrey	10	1.565	1.565	1:09.756		44
3	631	DELCUROU Anthony	10	6.867	5.302	1:09.972		41
4	642	SOULIE Julien	10	9.836	2.969	1:10.121		38
5	669	MARCHIONNI Stephane	10	13.152	3.316	1:10.636		36
6	633	AUTHIE Alban	10	13.573	0.421	1:10.712		34
7	698	VERHAMME Björn	10	14.765	1.192	1:10.339		32
8	628	ARNOULD Vincent	10	15.379	0.614	1:10.569		30
9	671	BESSAC Alexandre-Benoît	10	19.588	4.209	1:10.718	+5.000	28
10	620	JEAN BAPTISTE Vincent	10	21.434	1.846	1:10.802		27
11	601	L'HOMME Sylvain	10	23.803	2.369	1:10.187		26
12	605	CLANET Thomas	10	28.848	5.045	1:11.571		25
13	617	LECHIEN Alexis	10	32.485	3.637	1:11.494		24
14	602	BOI Sébastien	10	35.747	3.262	1:10.770	+5.000	23
15	639	LARIVE Marc	10	54.582	18.835	1:11.005		22
16	604	PEREIRA Francisco	10	1:04.730	10.148	1:10.062	+5.000	21
17	603	MARTIN Kevin	7	3 Tours	3 Tours	1:10.652		20
18	626	LECLERC Yannick	2	8 Tours	5 Tours	1:13.904	+10.000	19
19	607	CAILLAULT Joan	0	10 Tours	2 Tours			18

N°671 BESSAC Alexandre-Benoît : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°9-671.

N°602 BOI Sébastien : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°9-602.

N°604 PEREIRA Francisco : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°9-604.

N°626 LECLERC Yannick : PENALITE DE 5 SEC - A causé une collision. Suivant la décision sportive N°8.

N°626 LECLERC Yannick : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°9-626.

Tête de course : N°644 ROUCHY Jeffrey (1-7) / N°611 CHAPON Eric (8-10)

Départ : 22/02 - 12:12:18

Meilleur tour : N°611 CHAPON Eric 1:09.401 73.66 km/h

Météo : Pluie Air : 11°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°601 L'HOMME Sylvain 1:09.386 73.67 km/h

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

Page 1 / 1

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing

[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)



INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : \_\_\_\_\_

LIEU DE L'ÉPREUVE : Circuit de Muret (France)DATE DE L'ÉPREUVE : 21-23/02/2025FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative 1**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 22/02/2025 - 12:12LE PILOTE N° : 626 NOM : LECLERC PRÉNOM : YannickCATÉGORIE : X30 Master N° DE LICENCE : Mast/626

## NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits, , détermine que le Pilote a causé une collision sur pilote n° .....suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite sur circuits de karting. Ce fait est une violation du Code de601 conduite de Karting 2025. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2025. Il est rappelé au Concurrent que, conformément au 12.3.4 du Code CIK-FIA 2025, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION : \_\_\_\_\_

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

**PENALITE DE 5 SEC - A causé une collision**

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

**LECLERC Yannick - LECLERC Yannick**DATE : 22/02/2025 À (HEURE/MINUTES) : 12:27

## MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

## PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : NAVARRO Bernard (FRA)N° LICENCE : 59108

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : JOUIN Dominique (FRA)N° LICENCE : 114447

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : ALESSI Daniel (FRA)N° LICENCE : 61823

SIGNATURE :

## SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT \*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE  
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

\* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

## X30 Master

### Manche Qualificative 1 (MQ1)

Pour information, sans valeur officielle

### Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	601	644	611	626	669	642	631	604	633	628	698	603	671	639	607	617	605	602	620
Départ	601	644	611	626	669	642	604	631	628	603	633	698	639	617	671	602	<del>607</del>	605	620
Tour 1 Intervalle	644	611 0.2	642 2.2	626 0.4	631 0.1	669 0.3	603 0.0	633 0.2	671 0.4	698 0.3	639 0.2	628 0.3	605 1.5	602 0.4	617 0.3	620 0.1	604 2.6	601 6.1	
Tour 2	644	611 0.3	642 2.9	631 0.7	669 1.0	633 0.4	671 0.4	698 0.5	628 0.3	602 2.1	605 0.9	620 0.3	617 0.8	639 0.1	604 0.4	603 1.1	601 4.0	626 23.0	
Tour 3	644	611 0.1	642 3.9	631 0.4	669 1.3	633 0.5	671 0.6	698 0.5	628 0.5	602 1.6	605 2.1	620 0.3	604 0.6	603 0.6	617 0.7	601 2.9	639 0.7		
Tour 4	644	611 0.2	631 4.7	642 0.3	669 1.5	633 0.6	671 0.6	698 0.5	628 0.7	602 1.4	620 3.1	605 0.0	604 0.4	603 0.3	617 1.5	601 1.3	639 1.5		
Tour 5	644	611 0.3	631 5.0	642 1.5	669 0.6	633 0.7	671 0.7	698 0.7	628 0.7	620 4.5	604 0.6	603 0.3	605 1.3	617 0.6	601 0.2	639 2.0	602 2.8		
Tour 6	644	611 0.3	631 5.6	642 1.8	669 1.2	633 0.3	671 0.6	698 0.3	628 1.8	620 3.9	603 0.9	605 2.9	601 0.0	617 1.1	639 0.4	602 3.0	604 7.0		
Tour 7	644	611 0.1	631 5.7	642 2.2	669 1.5	633 0.4	671 0.6	698 0.3	628 1.6	620 4.6	603 0.3	605 3.8	601 0.3	602 3.8	617 1.2	604 5.3	639 12.6		
Tour 8	611	644 0.6	631 4.8	642 2.3	669 2.3	633 0.3	671 0.6	698 0.3	628 1.3	620 5.2	601 3.6	605 1.9	602 2.3	617 1.9	604 3.7	639 14.0			
Tour 9	611	644 1.2	631 5.0	642 2.5	669 2.9	633 0.5	671 0.6	698 0.3	628 0.9	620 5.5	601 2.8	605 3.8	602 1.0	617 2.6	639 18.5	604 8.7			
Tour 10	611	644 1.5	631 5.3	642 2.9	669 3.3	633 0.4	671 1.0	698 0.1	628 0.6	620 6.0	601 2.3	605 5.0	602 1.8	617 1.7	639 22.0	604 5.1			



## X30 Master

### Manche Qualificative 1 (MQ1)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°601 L'HOMME Sylvain</b>					<b>N°611 CHAPON Eric</b>					<b>N°631 DELCUROU Anthony</b>				
1	27.269	35.197	25.095	1:27.561	6	26.357	20.254	25.641	1:12.252	6	26.270	19.761	25.366	1:11.397
2	25.492	19.836	24.978	1:10.306	7	25.975	20.057	25.539	1:11.571	7	25.814	19.771	24.984	1:10.569
3	25.836	19.864	24.862	1:10.562	8	26.756	20.322	25.725	1:12.803	8	25.631	19.773	25.321	1:10.725
4	25.495	19.987	24.829	1:10.311	9	26.364	19.891	25.814	1:12.069	9	25.802	19.695	25.134	1:10.631
5	26.077	19.610	24.848	1:10.535	10	25.965	20.165	25.621	1:11.751	10	25.702	19.903	24.982	1:10.587
6	26.442	19.830	25.136	1:11.408	1	27.022	19.706	24.521	1:11.249	1	27.458	20.751	25.500	1:13.709
7	26.140	20.137	25.565	1:11.842	2	25.779	19.568	24.595	1:09.942	2	25.957	19.864	24.981	1:10.802
8	26.011	19.722	24.745	1:10.478	3	25.632	19.652	24.574	1:09.858	3	26.163	19.608	24.807	1:10.578
9	25.799	19.626	24.762	1:10.187	4	25.776	19.687	24.649	1:10.112	4	25.908	19.605	24.923	1:10.436
10	25.811	19.811	24.943	1:10.565	5	25.625	19.682	24.565	1:09.872	5	25.665	19.737	24.857	1:10.259
<b>N°602 BOI Sébastien</b>					<b>N°617 LECHIEN Alexis</b>					<b>N°633 AUTHIE Alban</b>				
1	29.774	21.532	25.945	1:17.251	6	25.585	19.632	24.568	1:09.785	6	25.731	19.849	24.757	1:10.337
2	26.331	20.258	25.042	1:11.631	7	25.715	19.663	24.529	1:09.907	7	25.538	19.658	24.776	1:09.972
3	25.676	20.197	25.065	1:10.938	8	26.253	19.572	24.392	1:10.217	8	25.700	19.595	24.710	1:10.005
4	25.884	20.148	24.928	1:10.960	9	25.460	19.450	24.491	1:09.401	9	25.604	19.783	24.761	1:10.148
5	36.400	20.527	25.375	1:22.302	10	25.516	19.509	24.494	1:09.519	10	25.705	19.709	24.724	1:10.138
6	25.921	20.234	25.011	1:11.166	1	29.863	21.493	26.479	1:17.835	1	27.835	21.075	25.346	1:14.256
7	25.872	20.101	25.143	1:11.116	2	26.562	21.113	25.692	1:13.367	2	26.491	19.918	25.205	1:11.614
8	25.978	19.849	25.112	1:10.939	3	27.164	20.797	25.452	1:13.413	3	25.942	19.892	25.072	1:10.906
9	26.001	19.846	24.923	1:10.770	4	26.261	20.108	25.547	1:11.916	4	25.916	20.235	24.960	1:11.111
10	25.687	21.756	25.124	1:12.567	5	26.008	20.169	25.476	1:11.653	5	25.878	19.804	25.030	1:10.712
<b>N°603 MARTIN Kevin</b>					<b>N°620 JEAN BAPTISTE Vincent</b>					<b>N°639 LARIVE Marc</b>				
1	27.930	20.452	25.734	1:14.116	6	27.157	20.212	25.443	1:12.812	6	25.919	19.814	25.015	1:10.748
2	26.790	27.371	25.020	1:19.181	7	26.124	20.283	29.391	1:15.798	7	25.968	19.708	25.176	1:10.852
3	26.013	19.875	25.022	1:10.910	8	26.056	20.275	25.368	1:11.699	8	25.815	19.992	25.071	1:10.878
4	25.751	20.155	25.200	1:11.106	9	25.834	20.146	25.514	1:11.494	9	25.999	19.928	25.139	1:11.066
5	26.260	19.750	25.221	1:11.231	10	26.102	20.130	25.380	1:11.612	10	25.663	20.061	25.059	1:10.783
6	25.806	19.854	24.992	1:10.652	1	29.257	21.708	26.219	1:17.184	1	28.261	21.423	25.475	1:15.159
7	25.798	19.704	25.156	1:10.658	2	26.697	20.561	25.174	1:12.432	2	30.915	20.283	25.115	1:16.313
<b>N°604 PEREIRA Francisco</b>					<b>N°626 LECLERC Yannick</b>					<b>N°642 SOULIE Julien</b>				
1	27.713	22.770	30.581	1:21.064	3	26.437	20.168	25.575	1:12.180	3	31.066	20.788	25.058	1:16.912
2	25.908	20.137	25.176	1:11.221	4	26.181	20.083	25.293	1:11.557	4	25.736	20.115	25.297	1:11.148
3	26.115	19.917	25.355	1:11.387	5	26.056	19.780	25.140	1:10.976	5	26.051	19.995	24.959	1:11.005
4	26.043	19.993	25.398	1:11.434	6	26.112	19.701	24.989	1:10.802	6	26.007	19.989	25.016	1:11.012
5	26.265	19.771	25.135	1:11.171	7	26.116	19.761	25.364	1:11.241	7	47.717	20.475	25.145	1:33.337
6	40.474	20.113	25.088	1:25.675	8	26.220	19.891	25.232	1:11.343	8	25.989	20.167	25.316	1:11.472
7	25.797	19.655	25.253	1:10.705	9	25.961	19.767	25.257	1:10.985	9	26.198	20.323	25.721	1:12.242
8	25.570	19.709	24.783	1:10.062	10	26.056	19.838	25.168	1:11.062	10	29.363	20.278	25.547	1:15.188
9	25.601	20.078	49.365	1:35.044	1	27.583	20.518	25.803	1:13.904	1	27.282	20.924	25.119	1:13.325
10	26.107	19.943	25.497	1:11.547	2	27.146	53.196	26.591	1:46.933	2	25.897	19.759	25.019	1:10.675
<b>N°605 CLANET Thomas</b>					<b>N°628 ARNOULD Vincent</b>									
1	29.339	21.246	25.988	1:16.573	1	29.004	21.191	25.603	1:15.798	3	26.089	19.803	24.954	1:10.846
2	27.023	20.470	25.495	1:12.988	2	26.072	20.142	25.338	1:11.552	4	26.080	20.054	25.126	1:11.260
3	26.379	20.342	25.480	1:12.201	3	25.954	20.123	25.282	1:11.359	5	26.742	19.768	24.973	1:11.483
4	26.113	20.110	25.738	1:11.961	4	26.053	19.897	25.282	1:11.232	6	25.784	19.758	25.028	1:10.570
5	26.878	20.668	25.778	1:13.324	5	25.944	19.823	25.230	1:10.997	7	25.773	19.732	24.887	1:10.392
										8	25.616	19.563	24.942	1:10.121



## X30 Master

### Manche Qualificative 1 (MQ1)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	25.679	19.762	24.907	1:10.348
10	25.769	19.744	25.026	1:10.539

#### N°644 ROUCHY Jeffrey

1	26.418	19.864	24.757	1:11.039
2	25.484	19.786	24.570	1:09.840
3	25.667	19.718	24.625	1:10.010
4	25.629	19.671	24.721	1:10.021
5	25.538	19.740	24.478	1:09.756
6	25.539	19.706	24.591	1:09.836
7	25.693	19.676	24.693	1:10.062
8	26.650	19.812	24.584	1:11.046
9	25.691	19.746	24.569	1:10.006
10	25.489	19.621	24.729	1:09.839

#### N°669 MARCHIONNI Stephane

1	27.864	21.130	25.345	1:14.339
2	26.127	20.241	25.120	1:11.488
3	25.779	19.893	25.169	1:10.841
4	25.774	20.124	25.085	1:10.983
5	25.629	19.897	25.110	1:10.636
6	25.781	19.992	25.377	1:11.150
7	25.657	19.789	25.294	1:10.740
8	25.748	20.100	25.077	1:10.925
9	25.656	20.032	25.207	1:10.895
10	25.843	20.041	25.032	1:10.916

#### N°671 BESSAC Alexandre-Benoît

1	27.702	20.976	25.580	1:14.258
2	26.328	20.091	25.236	1:11.655
3	26.053	19.760	25.290	1:11.103
4	25.993	20.031	25.066	1:11.090
5	25.841	19.911	25.039	1:10.791
6	25.948	19.704	25.066	1:10.718
7	26.068	19.645	25.103	1:10.816
8	25.991	19.889	25.032	1:10.912
9	26.000	19.817	25.192	1:11.009
10	25.936	19.889	25.333	1:11.158

#### N°698 VERHAMME Björn

1	28.306	21.124	25.492	1:14.922
2	26.324	20.093	25.392	1:11.809
3	26.025	20.082	25.064	1:11.171
4	26.007	19.939	25.108	1:11.054
5	25.932	19.883	25.130	1:10.945
6	25.907	19.741	24.691	1:10.339
7	26.199	19.649	24.958	1:10.806
8	25.973	19.987	24.991	1:10.951
9	25.940	19.871	25.237	1:11.048
10	26.149	19.915	24.880	1:10.944

**X30 Master****Manche Qualificative 1 (MQ1)**  
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

620	JEAN BAPTISTE Vincent	10	
605	CLANET Thomas	9	602 BOI Sébastien
607	CAILLAULT Joan	8	617 LECHIEN Alexis
671	BESSAC Alexandre-Benoît	7	639 LARIVE Marc
698	VERHAMME Björn	6	603 MARTIN Kevin
633	AUTHIE Alban	5	628 ARNOULD Vincent
631	DELCUROU Anthony	4	604 PEREIRA Francisco
669	MARCHIONNI Stephane	3	642 SOULIE Julien
611	CHAPON Eric	2	626 LECLERC Yannick
601	L'HOMME Sylvain	1	644 ROUCHY Jeffrey

POLE POSITION



Départ : 22/02 - 12:09 Durée : 10:00 + 1 Tours

iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025  
P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)



**X30 Master****Essais Qualificatifs 1 (QP1)****Document 2.1 OFFICIEL****Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	601	L'HOMME Sylvain	25.367			<b>1:09.386</b>		4
2	644	ROUCHY Jefffrey	25.310			<b>1:09.436</b>	0.050	4
3	611	CHAPON Eric	25.411			<b>1:09.667</b>	0.281	4
4	626	LECLERC Yannick	25.361			<b>1:09.845</b>	0.459	4
5	669	MARCHIONNI Stephane	25.449			<b>1:09.921</b>	0.535	4
6	642	SOULIE Julien	25.454			<b>1:09.994</b>	0.608	4
7	631	DELCUROU Anthony	25.736			<b>1:10.087</b>	0.701	4
8	604	PEREIRA Francisco	25.735			<b>1:10.219</b>	0.833	4
9	633	AUTHIE Alban	25.611			<b>1:10.302</b>	0.916	4
10	628	ARNOULD Vincent	25.562			<b>1:10.336</b>	0.950	4
11	698	VERHAMME Björn	25.571			<b>1:10.364</b>	0.978	4
12	603	MARTIN Kevin	25.861			<b>1:10.426</b>	1.040	4
13	671	BESSAC Alexandre-Benoît	25.881			<b>1:10.428</b>	1.042	4
14	639	LARIVE Marc	25.575			<b>1:10.508</b>	1.122	4
15	607	CAILLAULT Joan	25.865			<b>1:10.588</b>	1.202	4
16	617	LECHIEN Alexis	25.837			<b>1:10.595</b>	1.209	4
17	605	CLANET Thomas	25.889			<b>1:10.701</b>	1.315	3
18	602	BOI Sébastien	25.721			<b>1:10.957</b>	1.571	4
19	620	JEAN BAPTISTE Vincent	26.241			<b>1:11.474</b>	2.088	3

Départ : 22/02 - 10:15:00

Meilleur tour : N°601 L'HOMME Sylvain 1:09.386 73.67 km/h

Météo : Pluie Air : 10°C Piste : Mouillée

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

Page 1 / 1

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)

## X30 Master

### Essais Qualificatifs 1 (QP1) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

Cl.	S1		S2		S3		Ideal Lap Times							
	N°	Temps	Cl.	N°	Temps	Cl.	N°	Temps	Cl.	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	644	25.310												
2	626	25.361												
3	601	25.367												
4	611	25.411												
5	669	25.449												
6	642	25.454												
7	628	25.562												
8	698	25.571												
9	639	25.575												
10	633	25.611												
11	604	25.628												
12	602	25.721												
13	631	25.736												
14	603	25.788												
15	617	25.837												
16	671	25.858												
17	607	25.865												
18	605	25.889												
19	620	26.241												

## X30 Master

### Essais Qualificatifs 1 (QP1)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°601 L'HOMME Sylvain</b>					<b>N°628 ARNOULD Vincent</b>				
1	26.519			1:11.193	4	28.079			1:20.279
2	25.517			1:10.379	1	26.150			1:11.074
3	25.624			1:10.241	2	25.645			1:10.356
4	25.367			1:09.386	3	25.562			1:10.336
<b>N°602 BOI Sébastien</b>					<b>N°631 DELCUIROU Anthony</b>				
1	26.761			1:12.187	4	25.648			1:10.535
2	25.974			1:11.241	1	25.896			1:10.142
3	25.721			1:10.957	2	25.900			1:10.257
4	26.394			1:11.758	3	25.736			1:10.087
<b>N°603 MARTIN Kevin</b>					<b>N°633 AUTHIE Alban</b>				
1	26.196			1:11.487	4	25.754			1:10.131
2	25.861			1:10.426	1	29.614			1:15.565
3	25.788			1:25.018	2	25.783			1:10.386
4	26.807			1:11.481	3	25.760			1:11.174
<b>N°604 PEREIRA Francisco</b>					<b>N°639 LARIVE Marc</b>				
1	26.396			1:11.631	4	25.611			1:10.302
2	26.474			1:11.410	1	26.817			1:12.093
3	25.735			1:10.219	2	26.052			1:10.629
4	25.628			1:10.913	3	32.434			1:17.170
<b>N°605 CLANET Thomas</b>					<b>N°642 SOULIE Julien</b>				
1	26.618			1:11.986	4	25.575			1:10.508
2	25.889			1:10.701	1	25.942			1:10.662
3	26.117			1:12.690	2	25.631			1:10.263
<b>N°607 CAILLAULT Joan</b>					<b>N°644 ROUCHY Jeffrey</b>				
1	26.256			1:11.981	4	25.454			1:09.994
2	25.995			1:10.891	1	25.805			1:10.228
3	26.144			1:11.210	2	25.449			1:09.657
4	25.865			1:10.588	3	25.416			1:09.535
<b>N°611 CHAPON Eric</b>					<b>N°669 MARCHIONNI Stephane</b>				
1	26.287			1:11.964	4	25.310			1:09.436
2	25.635			1:10.063	1	26.555			1:12.238
3	26.338			1:11.567	2	25.856			1:10.848
4	25.411			1:09.667	3	25.858			1:10.650
<b>N°617 LECHIEN Alexis</b>					<b>N°671 BESSAC Alexandre-Benoît</b>				
1	26.250			1:11.340	4	25.449			1:09.921
2	25.837			1:10.595	1	26.291			1:11.215
3	26.379			1:10.931	2	25.858			1:10.874
4	25.936			1:10.670	3	25.881			1:10.428
<b>N°620 JEAN BAPTISTE Vincent</b>					<b>N°698 VERHAMME Björn</b>				
1	26.475			1:12.052	4	25.900			1:10.488
2	26.241			1:11.474	1	27.179			1:12.599
3	26.597			1:13.630	2	25.902			1:11.275
<b>N°626 LECLERC Yannick</b>					<b>N°698 VERHAMME Björn</b>				
1	25.757			1:10.104	3	25.571			1:10.364
2	25.361			1:09.845	4	44.194			1:29.998
3	25.486			1:10.168					





## X30 Master Participants (19 Pilotes)

N° Pilote	Team	Licence	Concurrent	Lic. Concurrent	Chassis	Moteur	Pneus	Class Statut	Série	
601	L'HOMME Sylvain	Privateer	326554	L'HOMME Sylvain	326554	RedSpeed	IAME	VEGA	MAS	
602	BOI Sébastien	CASTELLET K	334983	BOI Sébastien	334983	Lando Norris	IAME	VEGA	MAS	
603	MARTIN Kevin	2N RACING	338817	MARTIN Kevin	338817	RedSpeed	IAME	VEGA	MAS	
604	PEREIRA Francisco	LKM Racing	341886	PEREIRA Francisco	341886	Tony-Kart	IAME	VEGA	MAS	
605	CLANET Thomas	2DK	319123	CLANET Thomas	319123	Exprit	IAME	VEGA	MAS	
607	CAILLAULT Joan	Sms - So racin	112966	CAILLAULT Johan	112966	CRG	IAME	VEGA	MAS	
611	CHAPON Eric	EC Automobile	151585	CHAPON Eric	151585	Croc Promotio	IAME	VEGA	MAS	
617	LECHIEN Alexis	2DK	239314	LECHIEN Alexis	239314	CS55 - SAINZ	IAME	VEGA	MAS	
620	JEAN BAPTISTE V	TIM JB KART	166048	JEAN BAPTISTE Vincen	166048	Croc Promotio	IAME	VEGA	MAS	
626	LECLERC Yannick	Lmc 31	96960	LECLERC Yannick	96960	LGK	IAME	VEGA	MAS	
628	ARNOULD Vincent	Kart In Pro Cor	89362	ARNOULD Vincent	89362	Exprit	IAME	VEGA	MAS	
631	DELCUROU Anthor	Winkart	136658	DELCUROU Anthony	136658	Sodi	IAME	VEGA	MAS	
633	AUTHIE Alban	D RACING	187642	AUTHIE Alban	187642	MS Kart	IAME	VEGA	MAS	
639	LARIVE Marc	OKS	257673	LARIVE Marc	257673	CRG	IAME	VEGA	MAS	
642	SOULIE Julien	Tam Racing	144284	SOULIE Julien	144284	CRG	IAME	VEGA	MAS	
644	ROUCHY Jeffrey	OKS	197689	ROUCHY Jeffrey	197689	CRG	IAME	VEGA	MAS	
669	MARCHIONNI Steph	Ravet Racing	167399	MARCHIONNI Stéphane	167399	Kosmic	IAME	VEGA	MAS	
671	BESSAC Alexandre	Kart In Pro Cor	195935	BESSAC Alexandre-Ber	195935	Exprit	IAME	VEGA	MAS	
698	VERHAMME Björn	Ravet Racing	914062	VERHAMME Bjorn	914062	Kosmic	IAME	VEGA	MAS	

## X30 Master Engagés (19 Pilotes)

Document 1 OFFICIEL

N°	Pilote	Licence	Concurrent	Lic. Concurr	Chassis	Moteur	Pneus	Classe	Statut
601	<b>L'HOMME Sylvain</b>	326554	L'HOMME Sylvain	326554	RedSpeed	IAME	VEGA	X30 MASTER	
602	<b>BOI Sébastien</b>	334983	BOI Sébastien	334983	Lando Norris	IAME	VEGA	X30 MASTER	
603	<b>MARTIN Kevin</b>	338817	MARTIN Kevin	338817	RedSpeed	IAME	VEGA	X30 MASTER	
604	<b>PEREIRA Francisco</b>	341886	PEREIRA Francisco	341886	Tony-Kart	IAME	VEGA	X30 MASTER	
605	<b>CLANET Thomas</b>	319123	CLANET Thomas	319123	Exprit	IAME	VEGA	X30 MASTER	
607	<b>CAILLAULT Joan</b>	112966	CAILLAULT Johan	112966	CRG	IAME	VEGA	X30 MASTER	
611	<b>CHAPON Eric</b>	151585	CHAPON Eric	151585	Croc Promotion	IAME	VEGA	X30 MASTER	
617	<b>LECHIEN Alexis</b>	239314	LECHIEN Alexis	239314	CS55 - SAINZ	IAME	VEGA	X30 MASTER	
620	<b>JEAN BAPTISTE Vincent</b>	166048	JEAN BAPTISTE Vincent	166048	Croc Promotion	IAME	VEGA	X30 MASTER	
626	<b>LECLERC Yannick</b>	96960	LECLERC Yannick	96960	LGK	IAME	VEGA	X30 MASTER	
628	<b>ARNOULD Vincent</b>	89362	ARNOULD Vincent	89362	Exprit	IAME	VEGA	X30 MASTER	
631	<b>DELCUROU Anthony</b>	136658	DELCUROU Anthony	136658	Sodi	IAME	VEGA	X30 MASTER	
633	<b>AUTHIE Alban</b>	187642	AUTHIE Alban	187642	MS Kart	IAME	VEGA	X30 MASTER	
639	<b>LARIVE Marc</b>	257673	LARIVE Marc	257673	CRG	IAME	VEGA	X30 MASTER	
642	<b>SOULIE Julien</b>	144284	SOULIE Julien	144284	CRG	IAME	VEGA	X30 MASTER	
644	<b>ROUCHY Jeffrey</b>	197689	ROUCHY Jeffrey	197689	CRG	IAME	VEGA	X30 MASTER	
669	<b>MARCHIONNI Stephane</b>	167399	MARCHIONNI Stéphane	167399	Kosmic	IAME	VEGA	X30 MASTER	
671	<b>BESSAC Alexandre-Benoît</b>	195935	BESSAC Alexandre-Benoît	195935	Exprit	IAME	VEGA	X30 MASTER	
698	<b>VERHAMME Björn</b>	914062	VERHAMME Björn	914062	Kosmic	IAME	VEGA	X30 MASTER	